



**Ciclovie di qualità buone  
prassi ed esempi virtuosi**

**Ispra 21/02/2020  
Valerio Montieri**

Per andare  
dove ?

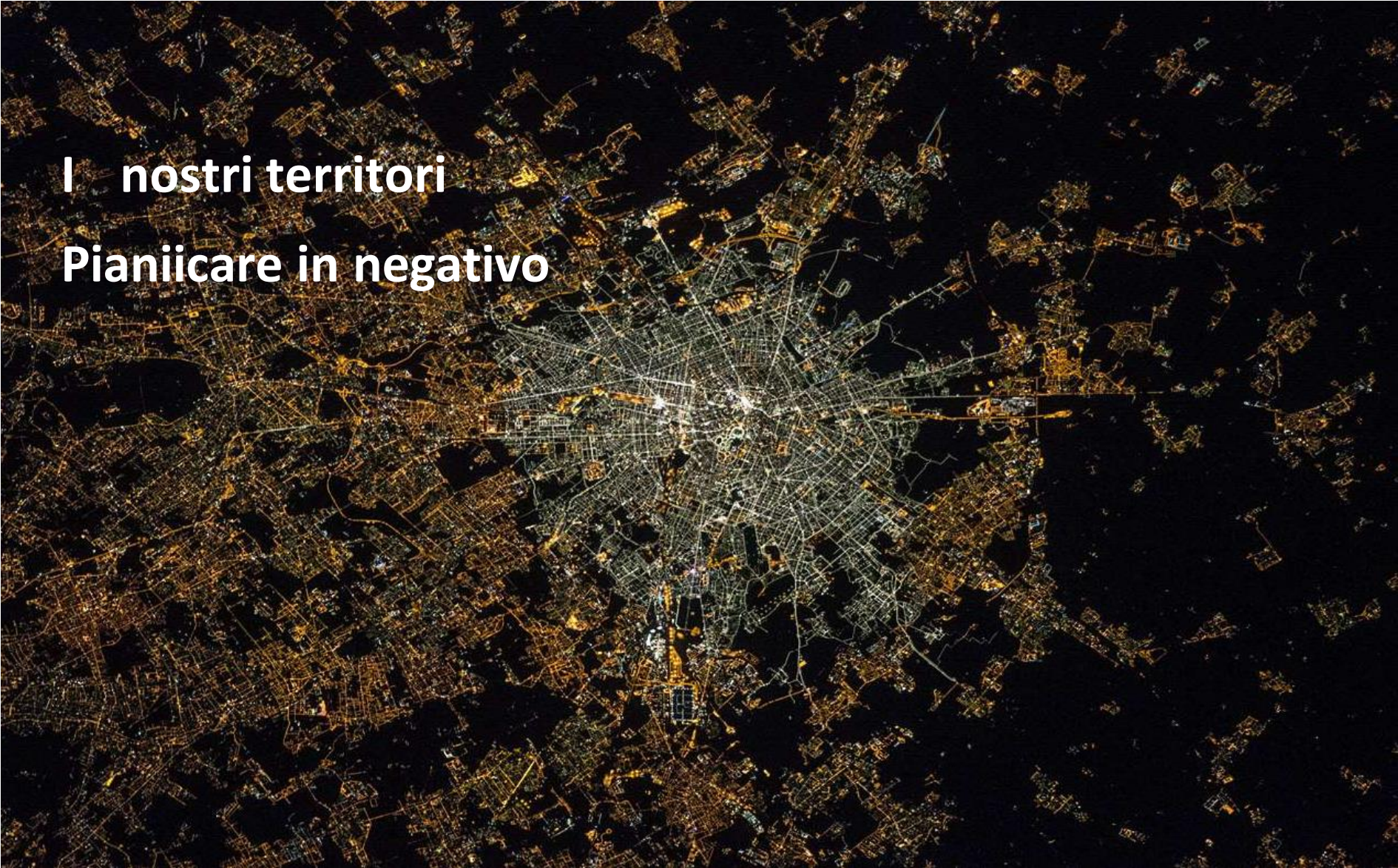




Con che  
impatto ?

# In quale Territorio ?



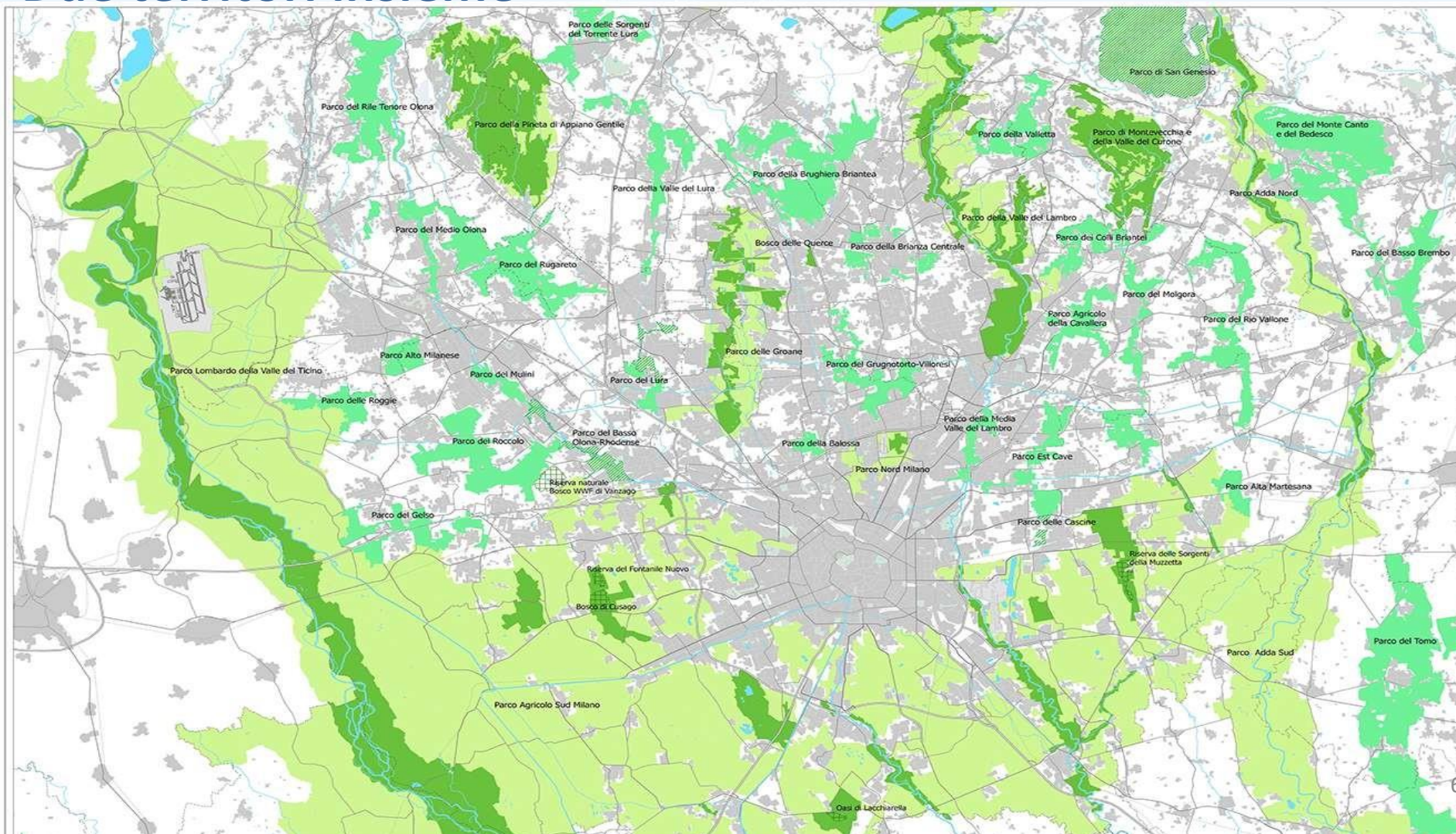


# I nostri territori

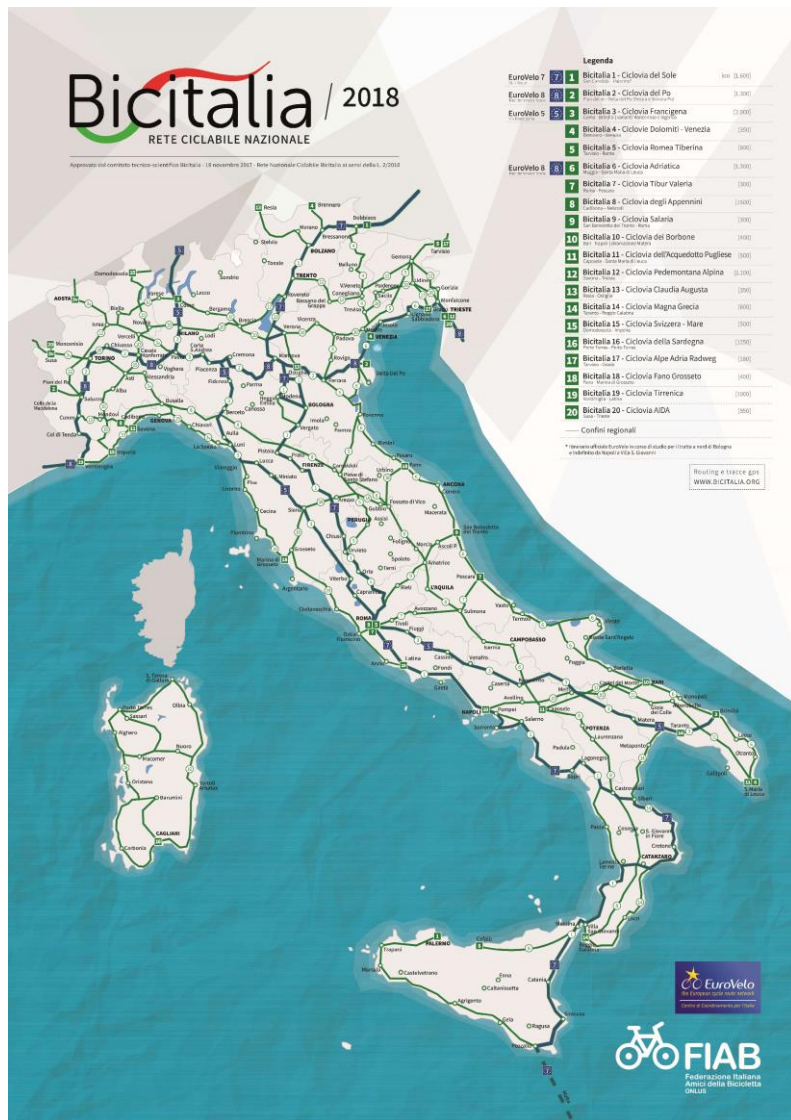
## Pianificare in negativo

Arch. Valerio Montieri

## Due territori insieme



# Serve la rete realizzata



| Legenda                           |    |                                                                                               |
|-----------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| EuroVelo 7<br>Sun Route           | 1  | Bicitalia 1 - Ciclovía del Sole<br>San Candido - Palermo* km [1.600]                          |
| EuroVelo 8<br>Mediterranean Route | 2  | Bicitalia 2 - Ciclovía del Po<br>Pian del re - Delta del Po (Destra e Sinistra Po) [1.300]    |
| EuroVelo 5<br>Via Francigena      | 3  | Bicitalia 3 - Ciclovía Francigena<br>Como - Brindisi   varianti Moncenisio e Sigerico [2.000] |
|                                   | 4  | Bicitalia 4 - Ciclovie Dolomiti - Venezia<br>Brennero - Venezia [350]                         |
|                                   | 5  | Bicitalia 5 - Ciclovía Romea Tiberina<br>Tavrisio - Roma [800]                                |
| EuroVelo 8<br>Mediterranean Route | 6  | Bicitalia 6 - Ciclovía Adriatica<br>Muggia - Santa Maria di Leuca [1.300]                     |
|                                   | 7  | Bicitalia 7 - Ciclovía Tibur Valeria<br>Roma - Pescara [300]                                  |
|                                   | 8  | Bicitalia 8 - Ciclovía degli Appennini<br>Caldobona - Nebrodi [1500]                          |
|                                   | 9  | Bicitalia 9 - Ciclovía Salaria<br>San Benedetto del Tronto - Roma [300]                       |
|                                   | 10 | Bicitalia 10 - Ciclovía dei Borbone<br>Bari - Napoli   diramazione Matera [400]               |
|                                   | 11 | Bicitalia 11 - Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese<br>Caposele - Santa Maria di Leuca [500]     |
|                                   | 12 | Bicitalia 12 - Ciclovía Pedemontana Alpina<br>Savona - Trieste [1.100]                        |
|                                   | 13 | Bicitalia 13 - Ciclovía Claudia Augusta<br>Resia - Ostiglia [350]                             |
|                                   | 14 | Bicitalia 14 - Ciclovía Magna Grecia<br>Taranto - Reggio Calabria [600]                       |
|                                   | 15 | Bicitalia 15 - Ciclovía Svizzera - Mare<br>Domodossola - Imperia [500]                        |
|                                   | 16 | Bicitalia 16 - Ciclovía della Sardegna<br>Porto Torres - Porto Torres [1.250]                 |
|                                   | 17 | Bicitalia 17 - Ciclovía Alpe Adria Radweg<br>Tavrisio - Grado [180]                           |
|                                   | 18 | Bicitalia 18 - Ciclovía Fano Grosseto<br>Fano - Marina di Grosseto [400]                      |
|                                   | 19 | Bicitalia 19 - Ciclovía Tirrenica<br>Ventimiglia - Latina [1000]                              |
|                                   | 20 | Bicitalia 20 - Ciclovía AIDA<br>Susa - Trieste [950]                                          |
| Confini regionali                 |    |                                                                                               |

Arch. Valerio Montieri

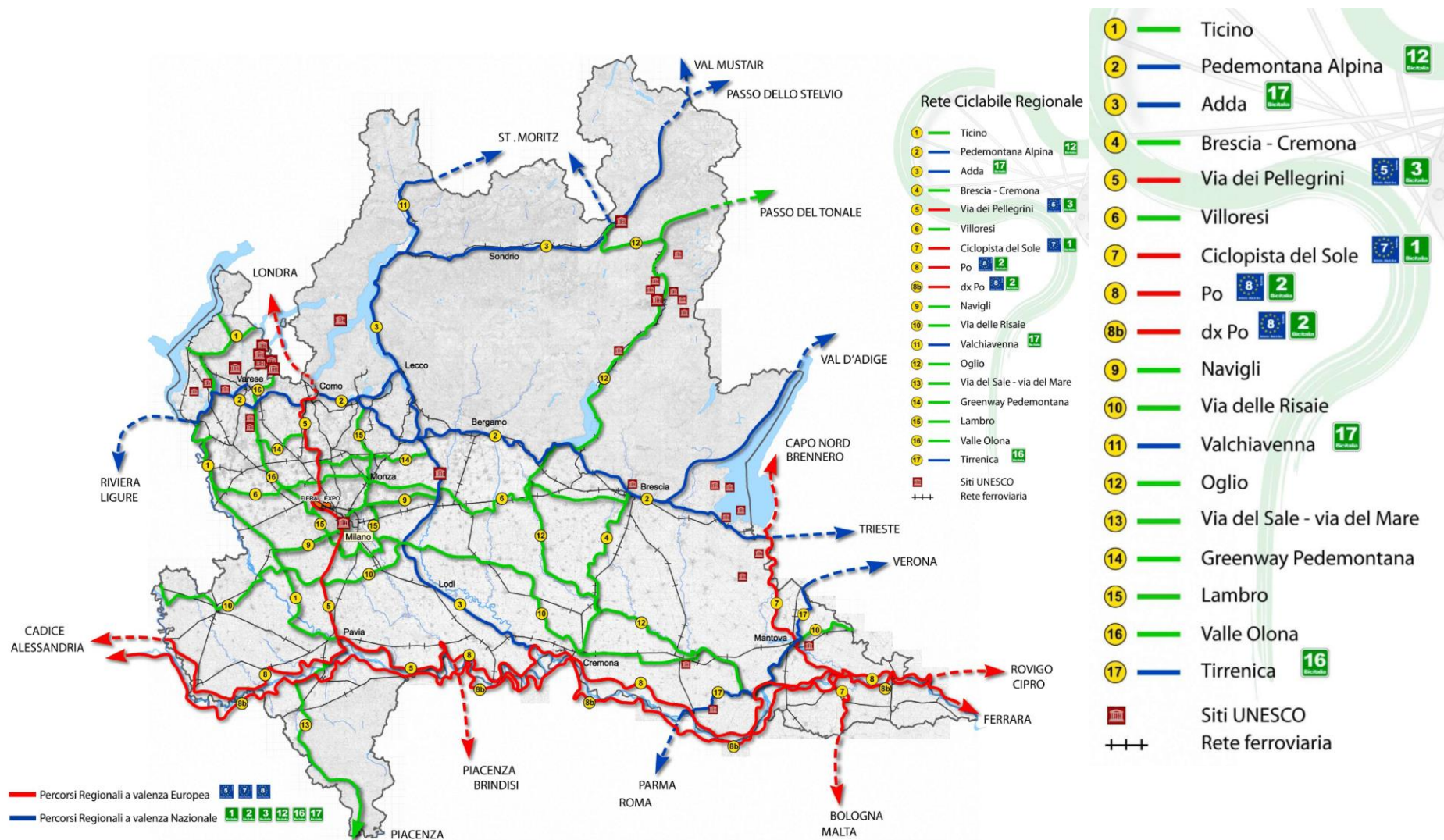


# Serve la rete realizzata



1. Ciclovia VenTo
2. Ciclovia del Sole
3. Ciclovia dell'Acqua
4. Ciclovia GRAB Roma
5. Ciclovia Garda
6. Ciclovia Magna Grecia
7. Ciclovia Sardegna
8. Ciclovia Adriatica
9. Ciclovia Trieste-Venezia
10. Ciclovia Tirrenica

# Il Ruolo delle Regioni



## Legge 2/2018

**ciclovìa:** un itinerario che consenta il transito delle biciclette nelle due direzioni, dotato di diversi livelli di protezione determinati da provvedimenti o da infrastrutture che rendono la percorrenza ciclistica più agevole e sicura

### **elementi di una ciclovìa**

#### infrastrutture

- a) le piste o corsie ciclabili
- b) gli itinerari ciclopedonali

#### vie verdi

- c) le vie verdi ciclabili
- d) i sentieri ciclabili o i percorsi natura

#### provvedimenti

- e) le strade senza traffico e a basso traffico
- g) le aree pedonali
- h) le zone a traffico limitato
- i) le zone residenziali

DIRETTIVA MIT 375/2017

CLASSIFICAZIONE CICLOVIE DEL SNCT

unità di misura: TRONCO DI LUNGHEZZA COMPLESSIVA NON INFERIORE A 40 km

Accertamento dei requisiti di pianificazione e degli standard tecnici di progettazione

Definizione dei livelli *ottimo, buono, minimo*.

LA CICLOVIA SI QUALIFICA:

- **“OTTIMA”**: PIÙ DEL 70% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO” PIÙ DEL 50% **“OTTIMO”** **“BUONA”**: PIÙ DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“MINIMA”**: MENO DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO” E COMUNQUE TUTTI I TRONCHI SIANO ALMENO DI GRADUAZIONE “MINIMA”

# Standard

## **B.1) Attrattività**

a) qualità architettonica e paesaggistica

## **B.2) Sicurezza**

a) protezione dal traffico motorizzato

b) protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)

c) caratteristiche geometriche

d) accessibilità dei mezzi di soccorso

## **B.3) Percorribilità**

e) pendenza longitudinale

f) fondo viabile

g) linearità, visibilità

h) copertura telefonica

## **B.4) Segnaletica e riconoscibilità**

a) conformità segnaletica

b) identità visiva

## **B.5) Servizi**

c) area di soste biciclette

d) noleggio e assistenza bici

e) tecnologie smart

f) servizi igienici

g) punti di approvvigionamento di acqua potabile