

# Ciclovie dei laghi tra presente e futuro

La domanda dei dipendenti JRC e l'offerta disponibile oggi



*Philip Costeloe*  
*JRC Ispra EMAS Coordinator*

# Cosa è EMAS?

Il sistema di Ecogestione e Audit (**E**co-**M**anagement and **A**udit **S**cheme) **EMAS** è un regolamento CE\*, adottato su **base volontaria** dalla CE nei suoi siti\*\*.

Un 'organizzazione registrata EMAS:

1. è conforme a tutti i requisiti legali ambientali;
2. si impegna a migliorare continuamente le sue **prestazioni ambientali**;
3. promuove un **sito più sostenibile** per il personale, gli appaltatori e i visitatori;
4. pubblica ogni anno una **Dichiarazione Ambientale** che è disponibile per il pubblico (oltre 50 pagine, documento dettagliato che tiene conto delle sue prestazioni ambientali).

\* **REGOLAMENTO (CE) No 1221/2009** del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009, modificato dal Regolamento della Commissione (EU) 2017/1505 del 28 Agosto 2017

\*\* Decisione della Commissione C (2013) 7708 del 18/11/2013. **Do as we preach!**



# Perchè EMAS è importante per il territorio?



- Annuale **Tavolo di Confronto EMAS** con le principali parti interessate in campo ambientale, ad es. Autorità nazionali, regionali e locali italiane ambientali e politiche
- Adesione del JRC Ispra al [Protocollo Lombardo per lo Sviluppo Sostenibile](#) promosso dalla Regione Lombardia.
- “**Bycycle to work**“ Protocollo firmato da JRC Ispra, Provincia di Varese e Comuni interessati (Ispra, Cadrezzate, Travedona Monate and Biandronno).
- **Collaborazione con A.R.P.A. Lombardia** per migliorare le performance ambientali del sito e assicurare la conformità legale.
- Collaborazione con la Provincia di Varese nel progetto “**Green School**” (a cui partecipa anche la Scuola Europea di Varese)



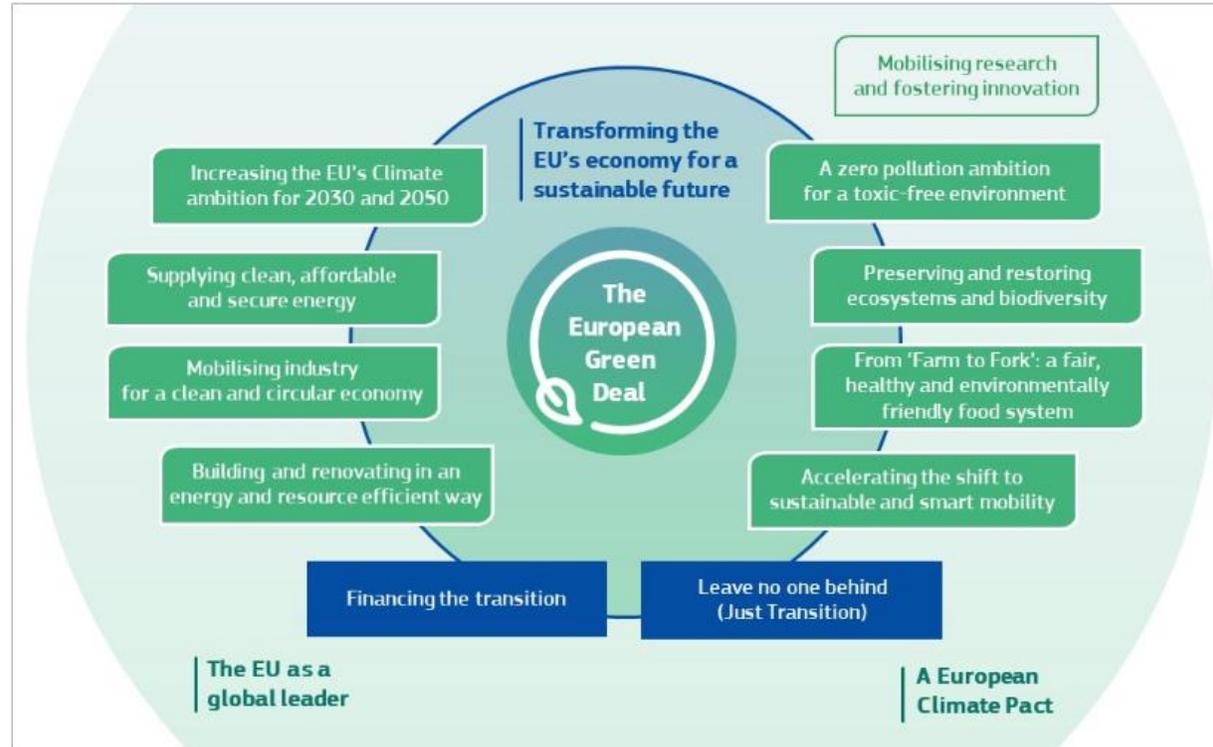
## Bicycle to Work

Studio di fattibilità per l'accessibilità ciclabile al Joint Research Centre di Ispra, Varese



# Perchè EMAS è importante per il territorio?

Il Green Deal europeo, 1° punto dell'agenda della nuova Commissione europea



- Nuova Commissione dal 01/12/2019
- Decisione di raggiungere all'interno della Commissione la neutralità climatica entro il 2030





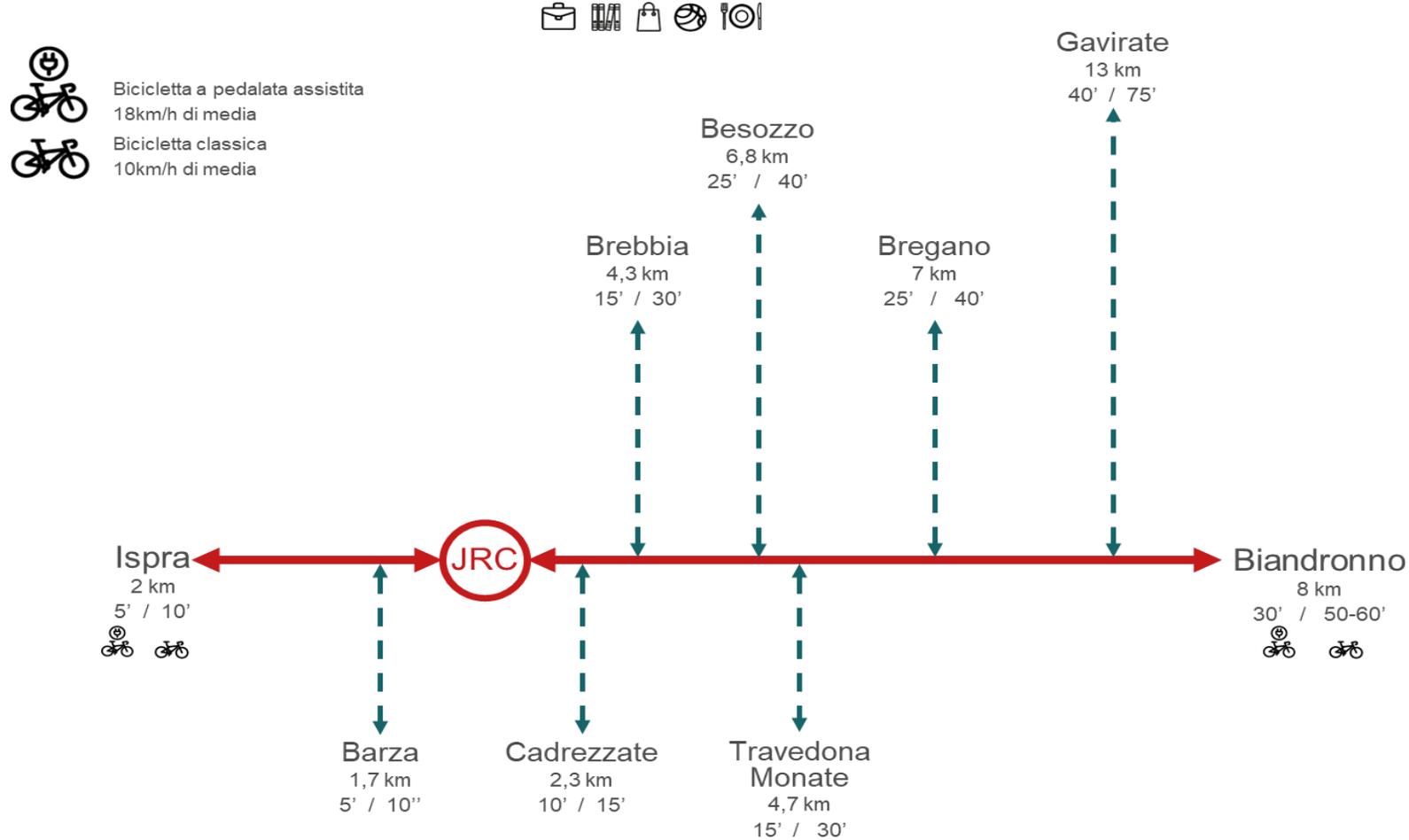
# Bicycle to Work

Studio di fattibilità per l'accessibilità ciclabile  
al Joint Research Centre di Ispra, Varese

Rapporto finale, Maggio 2018



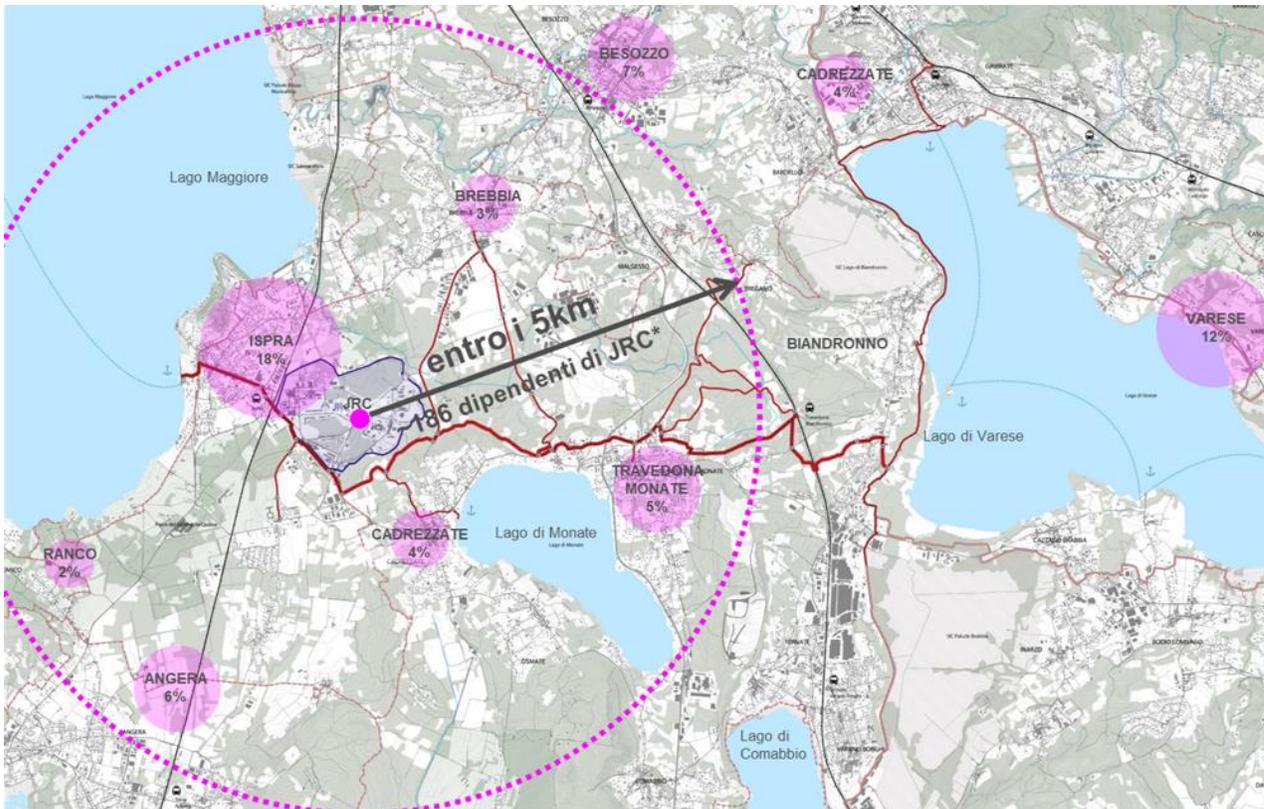
# Com'è nato il tracciato Bicycle to work



# Esito sondaggio trasporti JRC Ispra

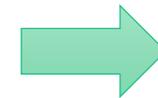
## Il Progetto

1/3 dei dipendenti vive nell'area percorribile in bicicletta  
(distanza ≤ 10km A/R)



Il 67% degli intervistati sarebbero disponibili ad utilizzare la bicicletta come mezzo di trasporto alternativo e tra questi:

- il 26% solo se ci fossero piste ciclabili (migliori) da casa al JRC
- il 21% solo se esistessero strade pubbliche più sicure



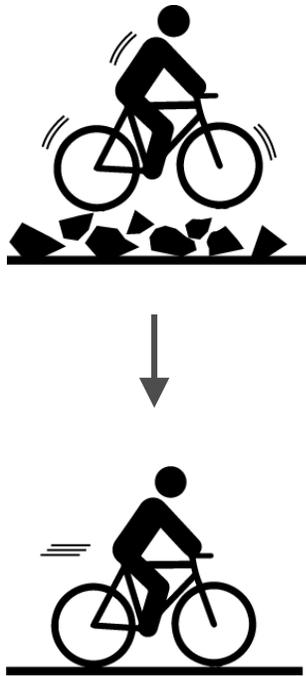
Bisogno di aumentare offerta piste ciclabili in sicurezza

# Il progetto JRC Ispra Bicycle to work

## Criteri di progetto

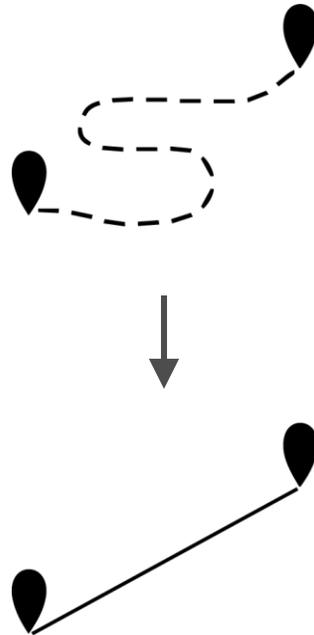
### SICURO

- limitare i tratti in promiscuo con i veicoli
- preferire tracciati in contesti dove è più facile intervenire sulle pavimentazioni inadeguate



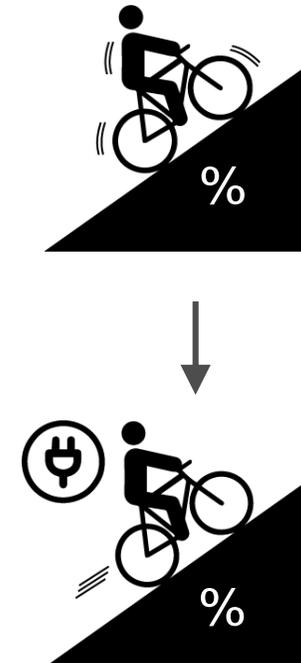
### LINEARE/VELOCE

- ripensare le sezioni stradali esistenti per avere un tracciato dedicato, continuo e senza interruzioni, adatto agli spostamenti sistematici e al cicloturismo



### FACILE

- l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita renderebbe il tracciato fruibile da parte di tutti gli utenti generando stili di vita sani



# JRC Ispra Bicycle to work

Un progetto che mette a sistema le risorse esistenti

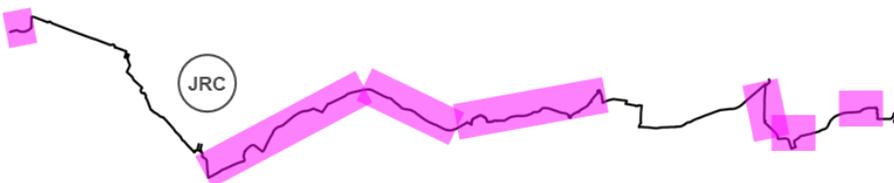


Pista ciclopedonale esistente,  
circa 977 m (8% del percorso)



Interventi previsti dagli strumenti di  
pianificazione locale e sovralocale,  
circa 1.342 m (11%):

- Ispra: nuovo sottopasso ferroviario
- Travedona Monate: percorso pedonale di progetto a lungo via stazione (793 m)
- Biandronno: nuovi percorsi ciclopedonali (273 m)



Tratti non infrastrutturati che si  
sovrappongono a percorsi  
pedonali già utilizzati dagli utenti,  
circa 6.912 metri (57%)

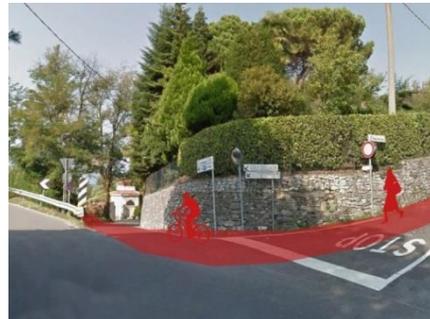
Tratti che corrispondono per il 100% agli itinerari di Agenda 21 Laghi, di cui 95% Sentiero dei peschi e 5% Anello delle fornaci. Mentre per le connessioni secondarie circa 5.500 metri si sovrappongono alla pista del lago di Varese.



Tratti da infrastrutturare non previsti  
dagli strumenti di pianificazione  
locale e sovralocale,  
circa 2.896 m (24%)

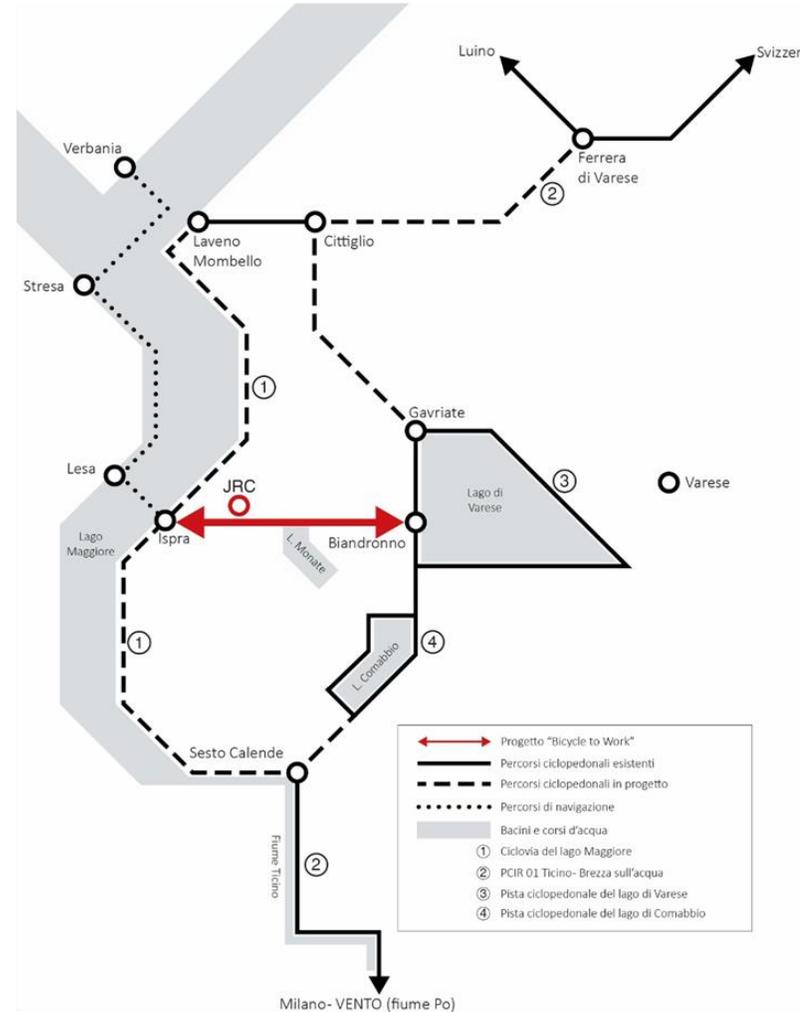
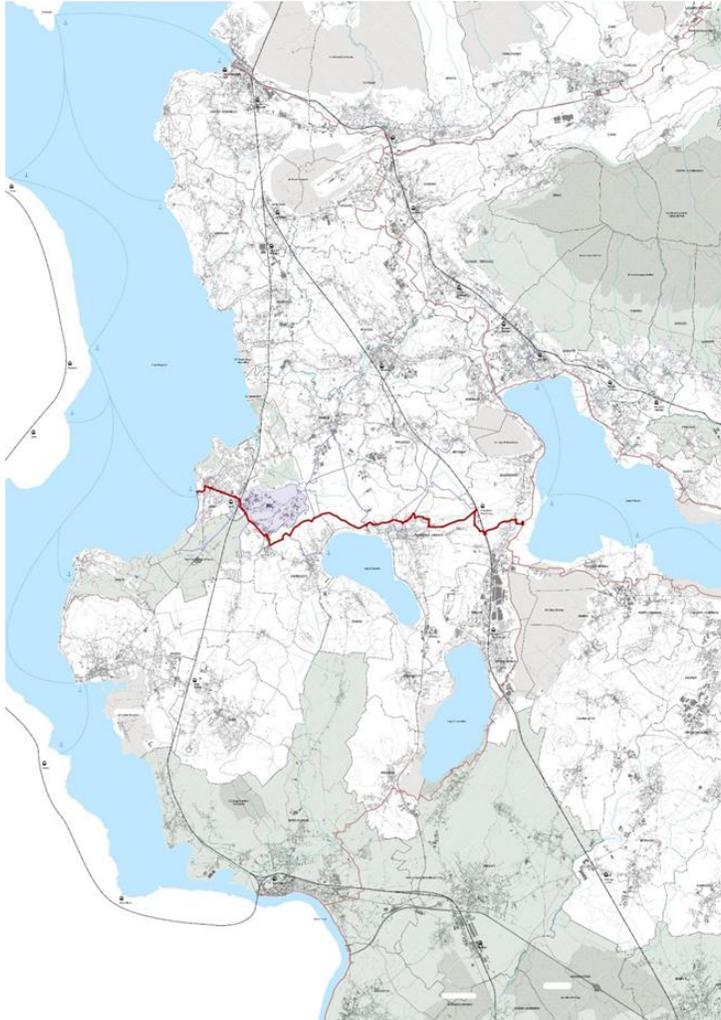
# JRC Ispra Bicycle to work

## Principali criticità



# JRC Ispra Bicycle to work

## Asse strategico est-ovest



# JRC Ispra Bicycle to work

## Visione complessiva del contesto ciclabile

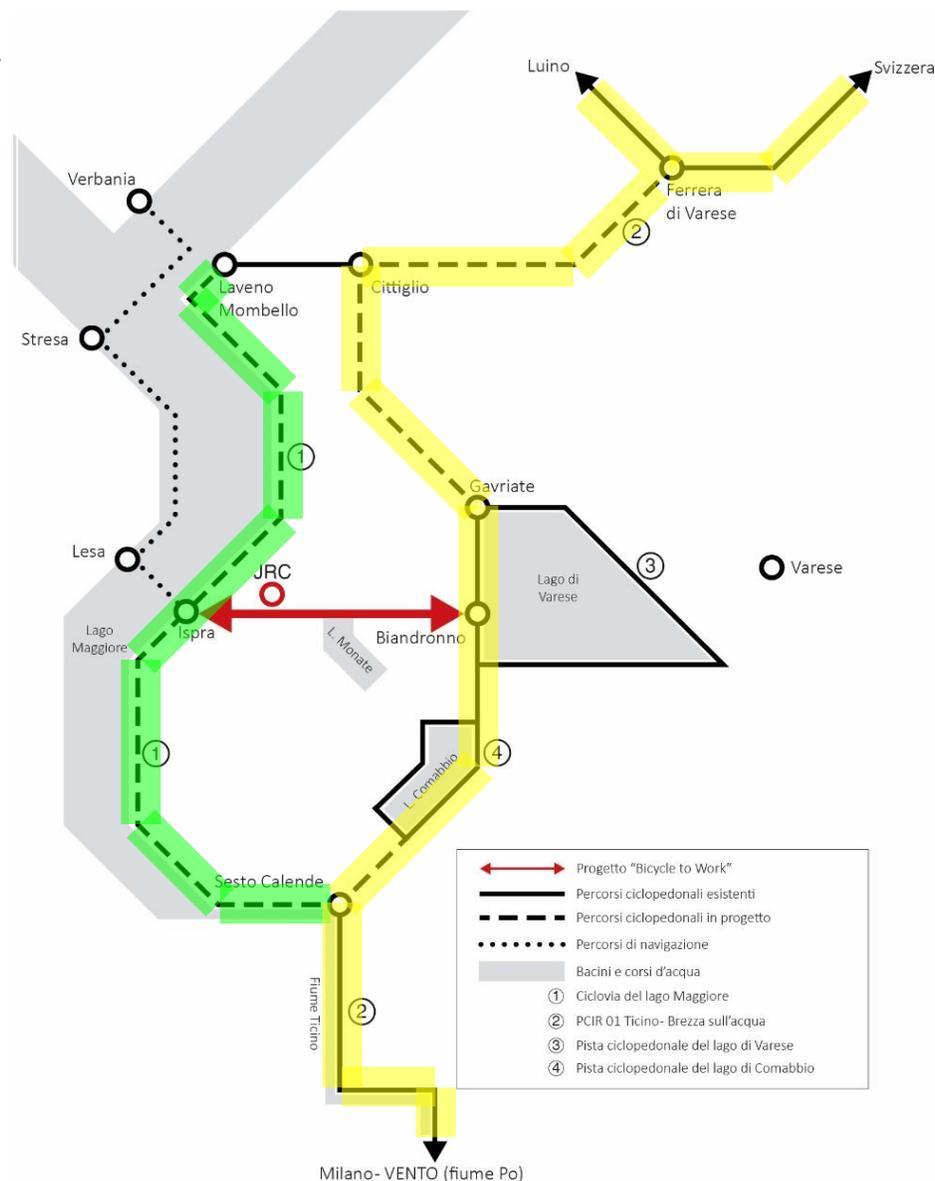
Il percorso proposto intende **mettere a sistema** i tracciati **esistenti** prendendo le mosse dagli indirizzi forniti dagli strumenti di pianificazione di scala regionale, provinciale, comunale e dalle proposte sviluppate in ambito sovralocale

### Ciclovia del lago Maggiore

È prevista l'estensione della rete ciclabile sviluppando l'asse nord-sud lungo il lago Maggiore

### PCIR 01 Ticino – Brezza sull'acqua

Itinerario cicloturistico lungo l'asta del fiume Ticino: il progetto prevede un tracciato (200 km) in grado di mettere a sistema un'area vasta che scende dalla Svizzera, lambisce i laghi e da Sesto Calende prosegue affiancando il fiume Ticino e i Navigli, terminando a Pavia



# Perché Bicycle to work è un progetto vincente

## Multifunzionalità



# JRC Ispra Bicycle to work

## Benefici ambientali, economici e sociali

### Spostamenti quotidiani/sistematici

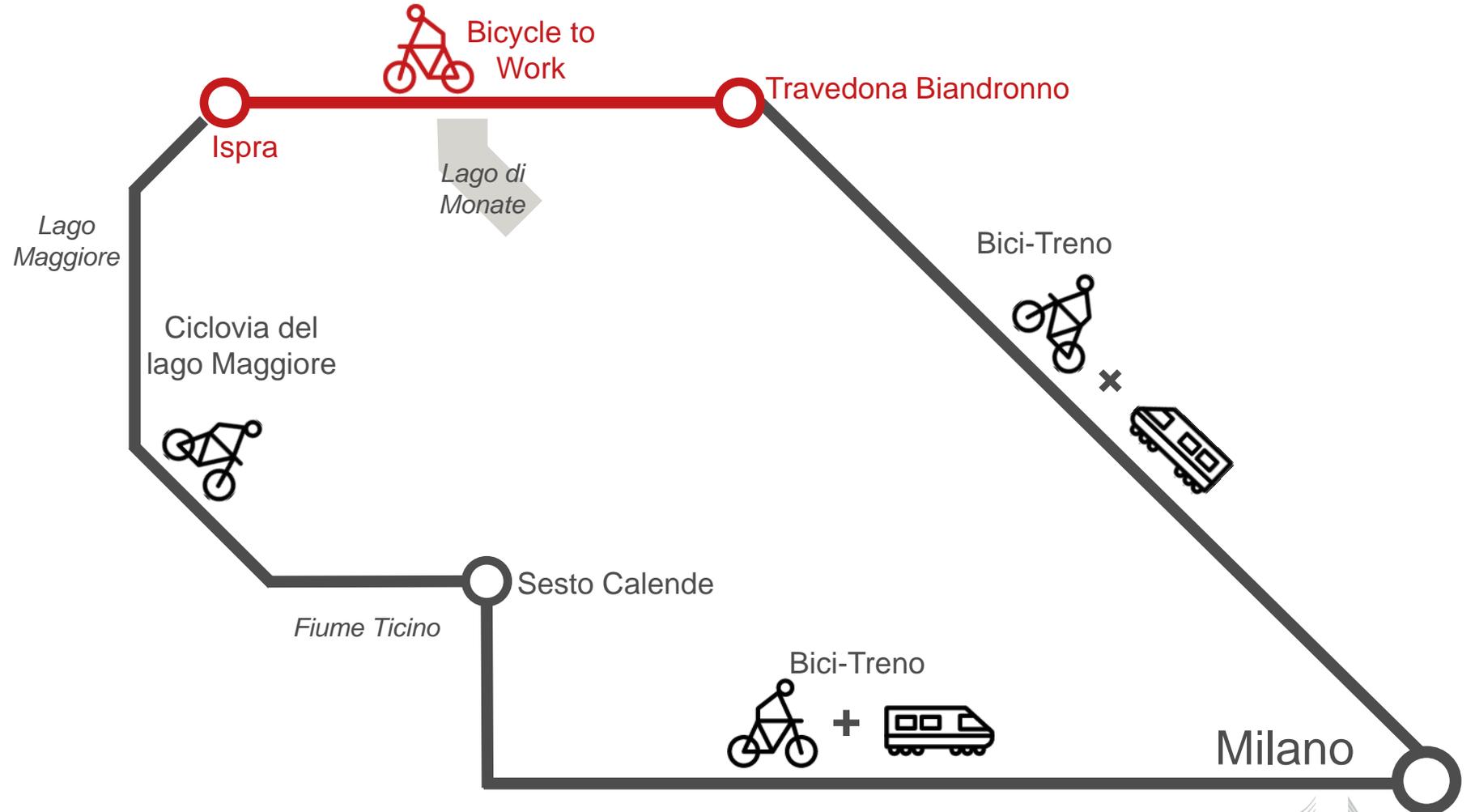
- **RAPIDITA'**. Per brevi distanze, la bicicletta è il mezzo di trasporto più rapido, economico e flessibile
- **SPAZIO**. Lo spazio occupato da un solo posto auto equivale a quello di 10 biciclette
- **INQUINAMENTO**. Riduzione CO<sub>2</sub>, gas serra, smog e inquinamento acustico
- **COSTI SOCIALI**. Riduzione dei costi di assistenza sanitaria in seguito ad adeguato esercizio fisico
- **DOVUNQUE** e per **TUTTI**. Possibilità di raggiungere un'ampia varietà di destinazioni a un maggior numero di persone
- **NUOVI STILI DI VITA**. Innescare nei cittadini stili di vita sani e sostenibili

### Escursioni giornaliere e cicloturismo

- **VALORIZZARE I TERRITORI**. Mettere a sistema attività e peculiarità delle aree interne del paese
- **ECONOMIE DIFFUSE**. Mettere in moto economie locali diffuse (in Germania il cicloturismo genera un indotto di oltre 9 miliardi di euro all'anno)

# JRC Ispra Bicycle to work

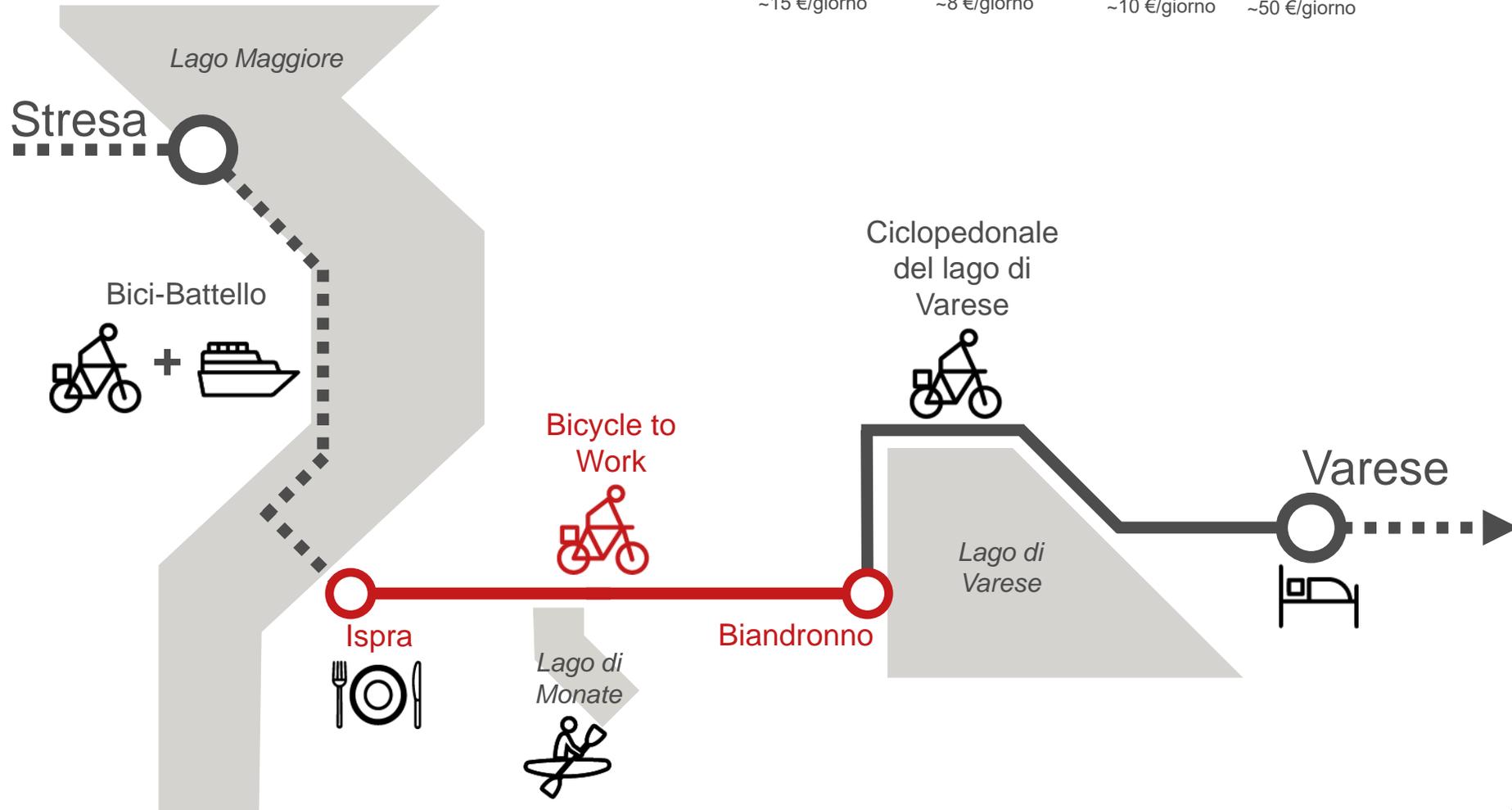
Cosa succede se...? Escursione della domenica



# JRC Ispra Bicycle to work

Cosa succede se...? Cicloturismo

-  ~15 €/giorno
-  +
-  ~8 €/giorno
-  +
-  ~10 €/giorno
-  +
-  ~50 €/giorno



# JRC Ispra Bicycle to work / Ciclovia Lago Maggiore – Lago di Varese Stato attuale

## PROTOCOLLO di INTESA

“Ciclovia dei laghi: da Ispra a Biandronno”

### Premesso che:

- Provincia di Varese, nelle proprie linee programmatiche, indica tra i temi prioritari la diffusione della mobilità sostenibile da raggiungere attraverso lo sviluppo di una rete ciclabile provinciale pienamente coerente ed interconnessa al sistema ciclabile regionale e nazionale, nonché attraverso l'attivazione di progetti di promozione/formazione e di supporto alla mobilità sostenibile (mobilità condivisa, intermodalità, cicloturismo, eventi promozionali, miglioramento sicurezza ciclistica, ecc.);
- Provincia di Varese, nell'ambito delle proprie funzioni di ente di area vasta, deve svolgere un ruolo di pianificazione strategica e di coordinamento cercando di perseguire obiettivi condivisi soprattutto attraverso lo sviluppo, insieme ai Comuni, alle Comunità Montane e ad altri soggetti, di sinergie (accordi di programma, protocolli d'intesa, convenzioni, accordi di partenariato) su piani e progetti;
- la Legge n. 2 dell'11.01.2018, finalizzata allo sviluppo della mobilità in bicicletta e alla realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica, prevede che, nell'ambito delle rispettive competenze e in conformità con la disciplina generale dei trasporti e del governo del territorio, lo Stato, le regioni, gli enti locali e gli altri soggetti pubblici interessati, debbano contribuire a rendere la mobilità ciclistica e la relativa rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità in tutto il territorio nazionale;
- le Province, ai sensi dell'Art. 7 della Legge n. 2 dell'11.01.2018, devono: adottare le misure necessarie per garantire un'adeguata attuazione delle finalità della predetta Legge; definire gli interventi di pianificazione finalizzati a promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, in coerenza con il piano regionale della mobilità ciclistica e con i piani previsti dagli Art. 5 e 6 della legge stessa; individuare, all'interno degli strumenti di pianificazione del precedente punto, la rete ciclabile e ciclopedonale nel territorio di competenza, in attuazione e a integrazione della rete di livello regionale e in corrispondenza con le reti individuate nei "biciplan" comunali;
- Provincia di Varese intende ottemperare ai predetti obiettivi e disposizioni attraverso le seguenti attività:

## "Protocollo di intesa" firmato dalle Parti Interessate:

- JRC Ispra → ha promosso e finanziato lo studio di fattibilità Bicycle to Work  
Costo previsto 2 milioni di €
- Provincia di Varese → ricerca fondi e promuove il Bicycle to Work
- Comune di Ispra
- Comune di Cadrezzate
- Comune di Travedona Monate
- Comune di Biandronno

Recepire il progetto Bicycle to Work nei documenti di pianificazione territoriale, cercano fondi per la realizzazione del progetto



# JRC Ispra Bicycle to work

## Conclusioni

### Principali vantaggi

- Rispondere alle richieste del personale JRC Ispra espresse nell'ambito del Sondaggio trasporti
- Impegnarsi e ottenere risultati verso la mobilità sostenibile oltre i «confini» del JRC Ispra con le parti interessate
- Dare il buon esempio, in linea con il principio del Green Deal
- Progetto vincente per il territorio

### Svantaggi

- Aspettative

# EuroVelo

## La rete ciclabile europea

**EuroVelo, la rete europea di piste ciclabili, è un progetto gestito dalla Federazione Europea dei Ciclisti (ECF) in collaborazione con partner nazionali e regionali.**

EuroVelo è una rete di 19 percorsi ciclabili a lunga distanza che collegano e uniscono l'intero continente europeo. I percorsi possono essere utilizzati dai cicloturisti e dalle popolazioni locali che effettuano viaggi giornalieri.

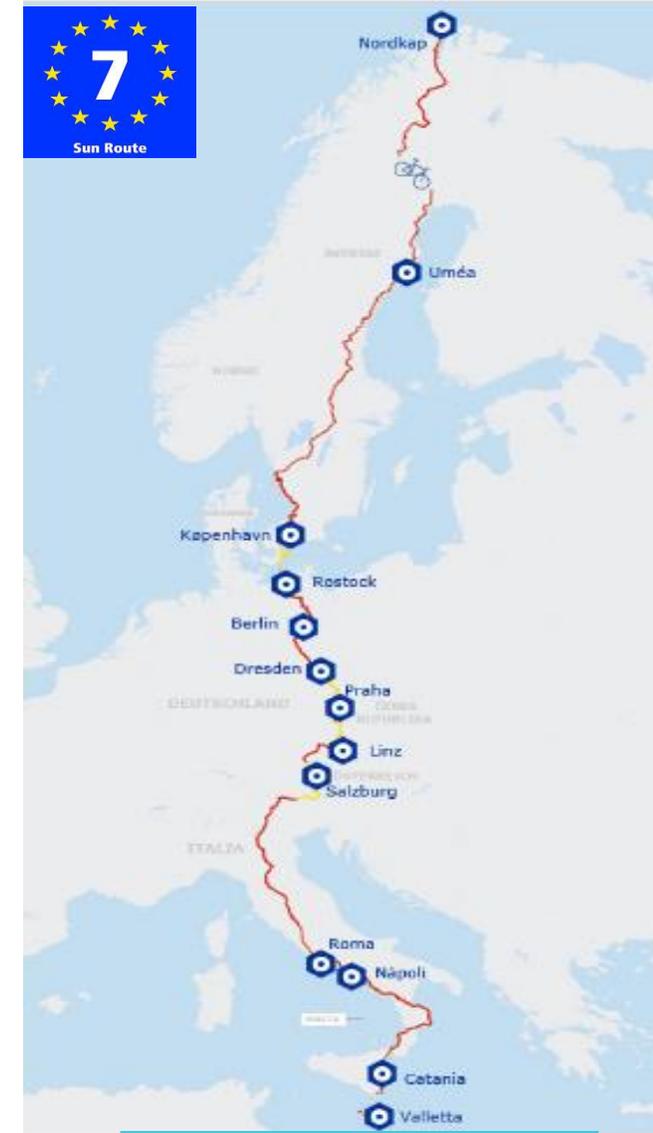


# EuroVelo

## La rete ciclabile europea

Sono 3 i percorsi EuroVelo che attraversano l'Italia e in prossimità di Ispra:

- n.7 Sun Route
- n.8 Mediterranean Route
- n.5 Via Romea Francigena



# Grazie per l'attenzione

Riferimenti [Philip.Costeloe@ec.europa.eu](mailto:Philip.Costeloe@ec.europa.eu) &  
[JRC Ispra-ENVIRONMENTAL-OFFICE@ec.europa.eu](mailto:JRC_Ispra-ENVIRONMENTAL-OFFICE@ec.europa.eu)