



La Provincia di Varese per la mobilità sostenibile

Marco Magrini

**Consigliere con delega alla viabilità, attività produttive,
accordi di programma della Provincia di Varese**

**Incontro Ciclovie dei laghi:
tra presene e futuro
21.02.2020**

STRATEGIA PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELLA PROVINCIA DI VARESE

La Provincia di Varese, in funzione delle proprie competenze e attività, risorse e strumenti, s'impegna e agisce in direzione degli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu e della strategia nazionale per lo sviluppo sostenibile.

Agenda 2030



Priorità

Mobilità sostenibile

- Mobilità sostenibile casa-scuola, casa-lavoro e cicloturismo
- Intermodalità e condivisione
- Sicurezza delle infrastrutture

Gestione sostenibile dei rifiuti

- Riduzione dei rifiuti
- Contrasto abbandono rifiuti
- Alte % di raccolta differenziata
- Economia circolare

Biodiversità e rete ecologica

- Tutela ecosistemi aree protette
- Sviluppo della rete ecologica
- Controllo e contrasto specie aliene

Cultura dello sviluppo sostenibile

- Diffusione stili e comportamenti sostenibili
- Riduzione impronta ecologica scuole

Impatto ambientale

- Qualità delle acque (lago di Varese)
- Risparmio energetico edilizia
- Ecc.

Strategia e strumenti

- Coordinamento tra enti
- Accordi di programma (es. Accordo quadro lago di Varese, ecc.)
- Pianificazione (PTCP, piano mobilità, piano rifiuti, ecc.)
- Reperimento finanziamenti per progetti
- Sviluppo e gestione progetti (es. TI CICLO VIA, LIFETIB, ALPTRANSIT, ecc.)
- Autorizzazioni e controlli ambientali
- Green School (oltre 200 plessi)
- Formazione differenziata (es. insegnanti, amministratori, tecnici, ecc.)
- Iniziative di comunicazione (Settimana Europea Riduzione Rifiuti, convegni, ecc.)

STRATEGIA PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELLA PROVINCIA DI VARESE

La Provincia di Varese, in funzione delle proprie competenze e attività, risorse e strumenti, s'impegna e agisce in direzione degli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu e della strategia nazionale per lo sviluppo sostenibile.

Agenda 2030

1 SCONFIGGERE
LA POVERTÀ



2 SCONFIGGERE
LA FAME



3 SALUTE E
BENESSERE



4 ISTRUZIONE
DI QUALITÀ



5 PARITÀ
DI GENERE



6 ACQUA PULITA
E SERVIZI
IGIENICO-SANITARI



7 ENERGIA PULITA
E ACCESSIBILE



8 LAVORO DIGNITOSO
E CRESCITA
ECONOMICA



9 IMPRESE,
INNOVAZIONE
E INFRASTRUTTURE



10 RIDURRE LE
DISUGLIAGLIANZE



11 CITTÀ E COMUNITÀ
SOSTENIBILI



12 CONSUMO E
PRODUZIONE
RESPONSABILI



13 LOTTA CONTRO
IL CAMBIAMENTO
CLIMATICO



14 VITA
SOTT'ACQUA



15 VITA
SULLA TERRA



16 PACE, GIUSTIZIA
E ISTITUZIONI
SOLIDE



17 PARTNERSHIP
PER GLI OBIETTIVI



OBIETTIVI
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

Mobilità sostenibile

- Mobilità sostenibile:
casa-scuola, casa-lavoro e cicloturismo
- Intermodalità e condivisione
- Sicurezza delle infrastrutture

Gestione sostenibile dei rifiuti

- Riduzione dei rifiuti
- Contrasto abbandono rifiuti
- Alte % di raccolta differenziata
- Economia circolare

Biodiversità e rete ecologica

- Tutela ecosistemi aree protette
- Sviluppo della rete ecologica
- Controllo e contrasto specie aliene

Cultura dello sviluppo sostenibile

- Diffusione stili e comportamenti sostenibili
- Impronta ecologica nelle scuole

Impatto ambientale

- Qualità delle acque (lago di Varese)
- Risparmio energetico edilizia
- Ecc.

“Move on” ... andiamo avanti ma come ?

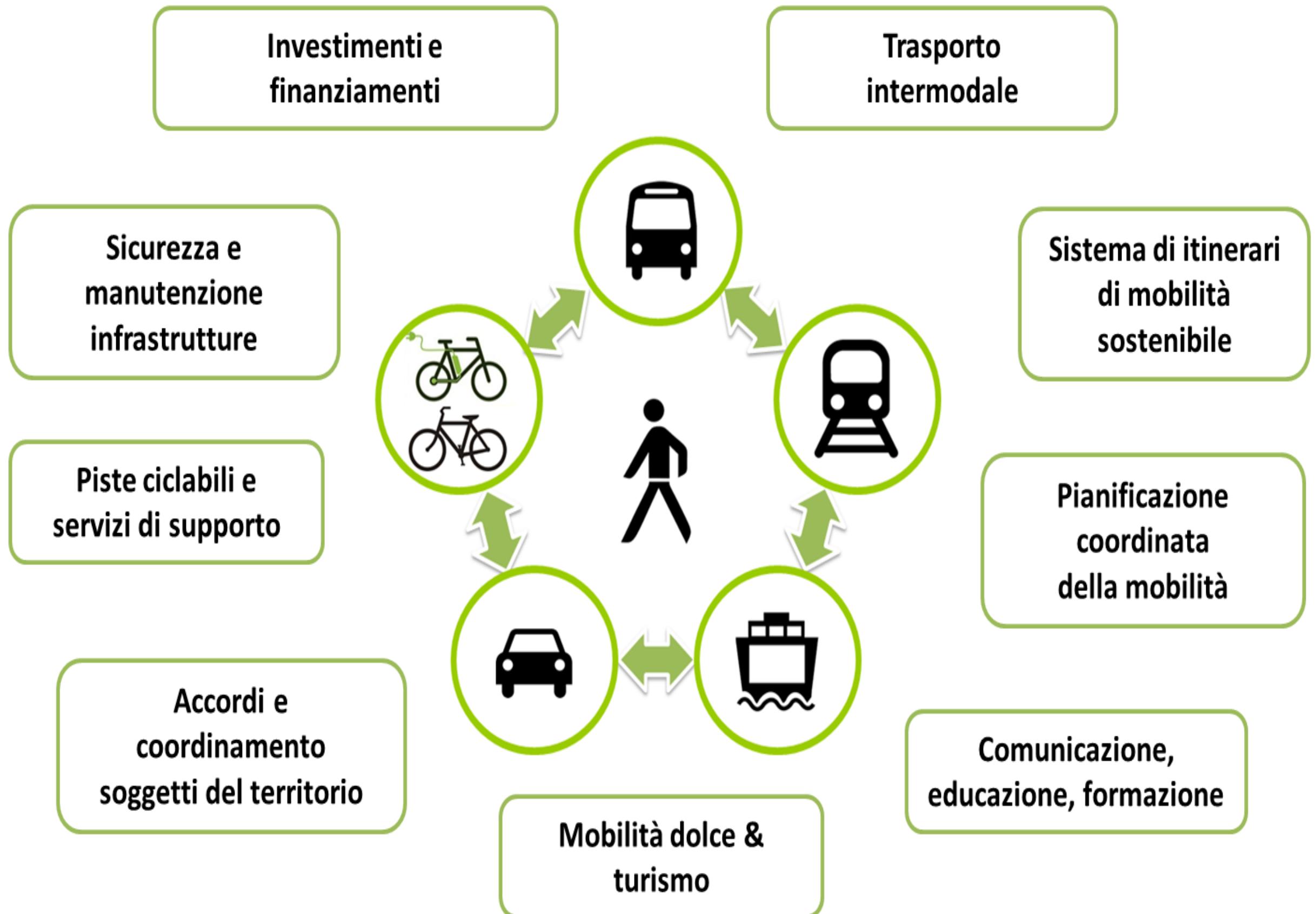
Strategia e strumenti

- Coordinamento tra Enti Locali
- Accordi di programma (es. Accordo quadro lago di Varese, ecc.)
- Pianificazione (PTCP, piano mobilità, piano rifiuti, ecc.)
- Reperimento finanziamenti per progetti
- Sviluppo e gestione progetti (es. TI CICLO VIA, LIFETIB, ALPTRANSIT, ecc. es. Progetto CARIPLO emblematico “MOVE ON”) acronimo mobilità valle olona 2.100.000 di finanziamento.
- Autorizzazioni e controlli ambientali
- Green School (oltre 200 plessi)
- Formazione differenziata (es. insegnanti, amministratori, tecnici, ecc.)
- Iniziative di comunicazione (Settimana Europea Riduzione Rifiuti, convegni, ecc.)

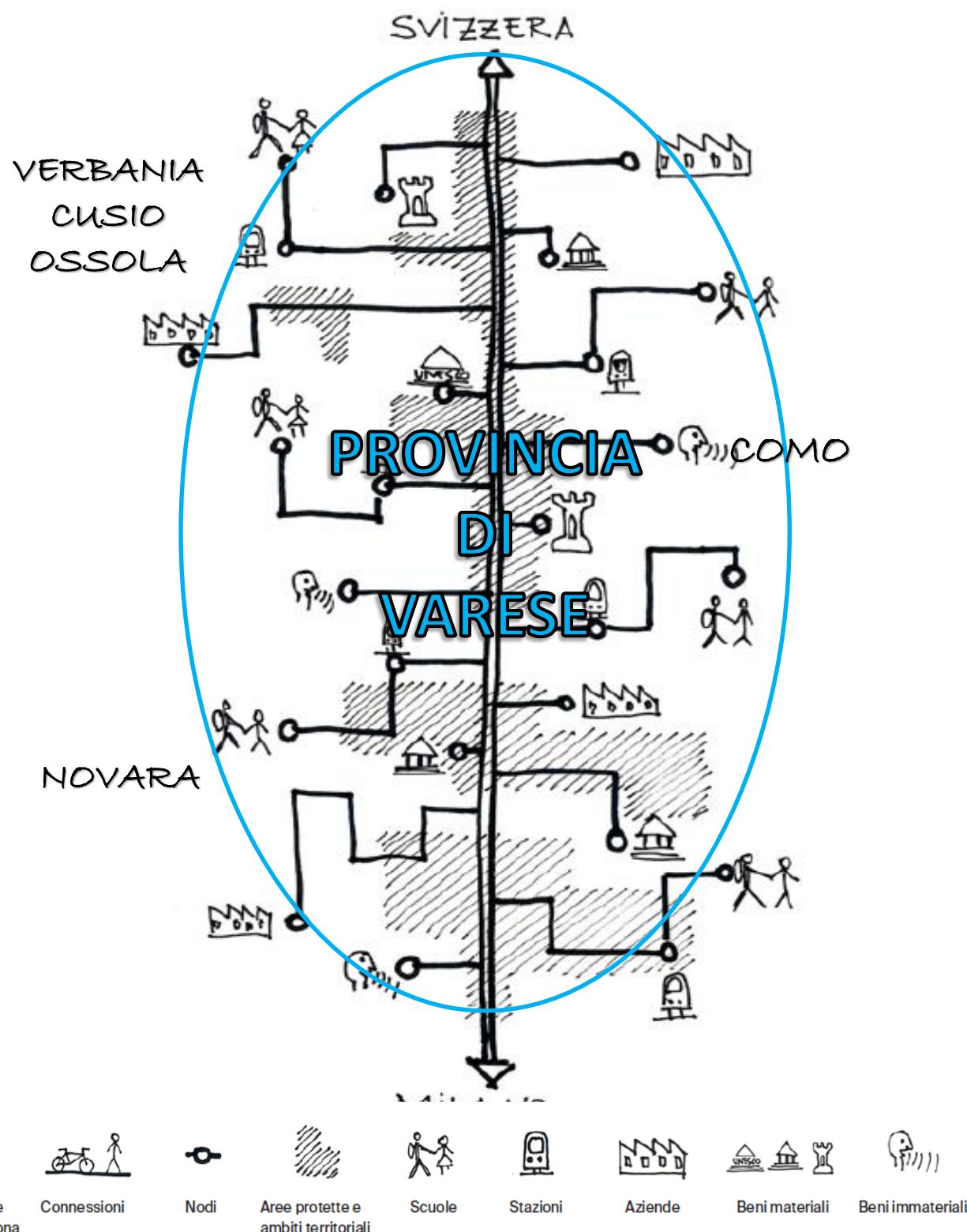
LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PER LA PROVINCIA DI VARESE

mobilità sostenibile significa dare alle persone la possibilità di spostarsi con modalità a ridotto impatto ambientale, sociale ed economico generato dall'uso dei veicoli privati alimentati con fonti non rinnovabili.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PER LA PROVINCIA DI VARESE



PISTE CICLABILI E SERVIZI DI SUPPORTO



Vogliamo sviluppare una rete ciclabile provinciale che consenta lo spostamento in bici per diverse finalità:
bike to fun,
bike to work
bike to school

PISTE CICLABILI E SERVIZI DI SUPPORTO

- Connessa e in linea con i corridoi ciclabili e gli itinerari di livello regionale, nazionale (es. VENTO) e internazionale (es. vie di pellegrinaggio e di cicloturismo)
- Connessa con ciclabili e itinerari locali e che permetta di raggiungere i poli attrattivi culturali, naturalistici e turistici, industriali e commerciali, scolastici
- Collegata agli altri sistemi di trasporto al fine di favorire l'intermodalità treno + bici, bici + auto, traghetto + bici, ecc.
- Sicura e mantenuta tramite accordi con i Comuni e i privati e la scelta di materiali
- Dotata di servizi di supporto agli utenti (es. bike point per manutenzione bici, ricarica e-bike, bicigrill e punti ristoro, noleggio e bike sharing, ecc.)

PISTE CICLABILI E SERVIZI DI SUPPORTO



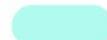
MONITORAGGIO CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI VARESE

Legenda

 Ciclopedonali esistenti

INDIRIZZI PIANIFICAZIONE REGIONALE

PIANO REGIONALE MOBILITA' CICLISTICA

-  CORRIDOIO 1 Ticino
-  CORRIDOIO 2 Pedemontana Alpina
-  CORRIDOIO 14 Greenway Pedemontana
-  CORRIDOIO 16 Valle Olona

-  Stazioni
-  Ferrovie
-  Autostrade
-  Strade provinciali e statali
-  Strade locali
-  Laghi
-  Confini comunali

PERCORSI CICLOPEDONALI PROGETTUALITA' CENSITE

--- CON PROVINCIA DI VARESE:

-  **1** Lago Maggiore (Sesto Calende - Laveno Mombello)
-  **2a** Valle Olona (Stabio CH - Malnate SS342)
-  **2b** Valle Olona (Malnate SS342 - Castiglione Olona)
-  **2c** Valle Olona (Castellanza - Legnano)
-  **2d** Valle Olona (Busto Arsizio)
-  **4** Valli del Verbano (Gavirate - Cuveglio)
-  **5** Valganna (Varese - Valganna)
-  **15** Lago Maggiore - Lago di Varese (Ispra - Biandronno)
-  **16** Valbossa (Vergiate - Azzate)

--- ALTRE:

-  **3** Ticino (Mercallo - Golasecca)
-  **6** Lago Maggiore (Luino - Maccagno)
-  **7** Lago Maggiore (Maccagno - Pino)
-  **8** Valle Olona (Cantello - Gaggiolo CH)
-  **9** Luino - Fornasette
-  **10** Pedemontana alpina (Vedano Olona)
-  **11** Valceresio (Porto Ceresio - Bisuschio)
-  **12** Valle Olona (Collegamento stazioni Varese)
-  **14** Sempione (Gallarate - Busto Arsizio)

PISTE CICLABILI E SERVIZI DI SUPPORTO



Mappatura delle progettualità di mobilità sostenibile

Coordinamento tra enti per lo sviluppo delle progettualità censite e l'inserimento di esse negli strumenti urbanistici

160 km di ciclovie già realizzate e altri 100 km in progettazione in diverse fasi di avanzamento (ciclovie del lago Maggiore, Valle Olona, Valli del Verbano, Valganna, Valbossa, Ispra – Biandronno)

Attivazione di diversi accordi di partenariato, protocolli d'intesa per la progettazione, il reperimento di finanziamenti e la realizzazione delle ciclovie

Progetti speciali di mobilità ciclistica e sostenibile TI CICLO VIA, BIKE TO WORK & JRC ISPRA, MOVE ON

Accordi specifici per la «sponsorizzazione» della manutenzione di tratti di ciclovie (Lago di Varese)

SISTEMA DI ITINERARI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

Non solo piste ciclabili ma anche un sistema di itinerari che permetta di percorrere il nostro territorio in modo sostenibile



- Percorsi per e-bike compatibili con gli altri utenti degli itinerari e in conformità alle normative previste (es. definizione di itinerari con i Parchi del nostro territorio)

- Progettazione e promozione itinerari pilota per il bike to fun (progetto MOVE ON, progetto TI – CICLO - VIA)

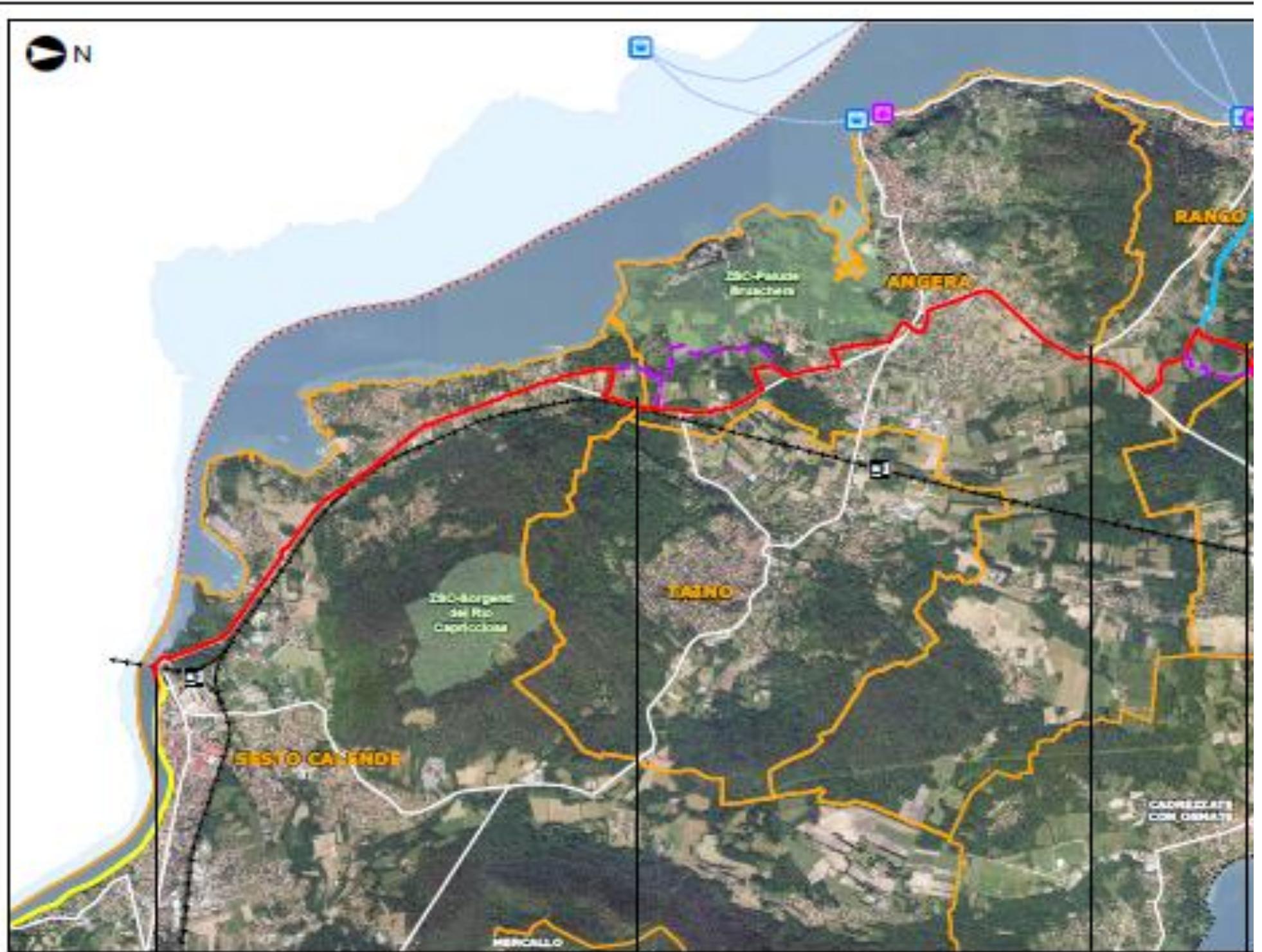
- Progettazione e promozione itinerari per il bike to work (Progetto TI – CICLO – VIA, progetto JRC ISPRA, progetto MOVE ON)

- Progettazione e promozione itinerari pilota per il bike to school (Progetto MOVE ON, progetto TI CICLO VIA)

LOTTO

1 e 2

SESTO
CALENDE
TAINO
ANGERA
RANCO



LOTTE	LOTTO 1	LOTTO 2	
DISTANZA Km. (TRAVERSA)	5,068	6,229	
DISTANZA Km. (PROGRESSIVE)	5,068	11,357	
COMUNE	SESTO CALENDE	ANGERA	RANCO

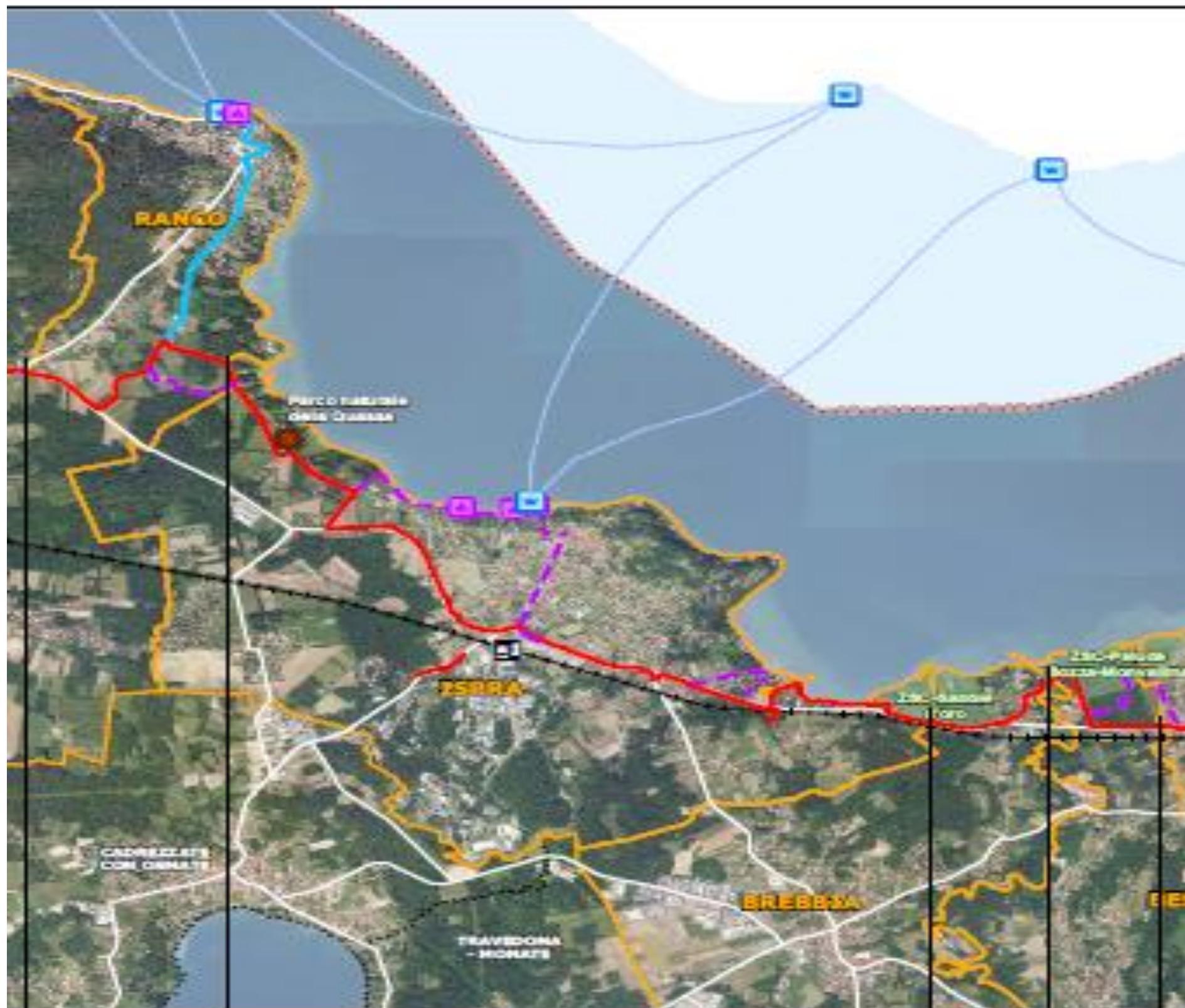
LOTTO

3 e 4

Ispra

Brescia

Besozzo



	LOTTO 3	LOTTO 4	
	6.029	1.266	
	17.446	19.312	
RANCO	ISPIRA	BREBBIA	BESOZZO

LOTTO

5-6-7

BESOZZO

MONVALLE

LEGGIUNO

LAVENO M.



LOTTO 5	LOTTO 6	LOTTO 7
2.055	5.248	4.500
21.387	26.615	30.915
MONVALLE	LEGGIUNO	LAVENO MOMBELLO

CICLOVIA DEL LAGO MAGGIORE. SESTO CALENDE - LAVENO MOMBELLO

QUADRO ECONOMICO GENERALE PER COMUNE						SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI	
LOTTO	COMUNI	LAVORI	SOMME A DISPOSIZIONE	TOTALE	% INCIDENZA	LOTTO FUNZIONALE	IMPORTO TOTALE
1	SESTO CALENDE	€ 1.467.769,69	€ 362.230,31	€ 1.830.000,00	16,26%	LOTTO 1 - SESTO CALENDE	€ 1.830.000,00
2	ANGERA	€ 1.121.037,48	€ 301.360,52	€ 1.422.398,00	12,64%	LOTTO 2 TRATTO ANGERA-RANCO	€ 2.142.142,96
3	RANCO	€ 520.412,96	€ 199.332,00	€ 719.744,96	6,40%		
4	ISPRA	€ 1.620.380,67	€ 520.719,33	€ 2.141.100,00	19,03%	LOTTO 3 - ISPRA	€ 2.141.100,00
5	BREBBIA	€ 337.787,35	€ 108.427,65	€ 446.215,00	3,97%	LOTTO 4 TRATTO BREBBIA - BESOZZO	€ 848.815,00
6	BESOZZO	€ 285.408,19	€ 117.191,81	€ 402.600,00	3,58%		
7	MONVALLE	€ 858.162,47	€ 253.135,53	€ 1.111.298,00	9,88%	LOTTO 5 - MONVALLE	€ 1.111.298,00
8	LEGGIUNO	€ 1.735.160,03	€ 582.839,97	€ 2.318.000,01	20,60%	LOTTO 6 - LEGGIUNO	€ 2.318.000,01
9	LAVENO MOMBELLO	€ 568.337,70	€ 291.762,30	€ 860.100,00	7,64%	LOTTO 7 - LAVENO MOMBELLO	€ 860.100,00
TOTALI		€ 8.514.456,54	€ 2.736.999,42	€ 11.251.455,96	100,00%		€ 11.251.455,96

Incontro per definizione Progetto fattibilità pista ciclabile Verbano (lago Maggiore)

L'incontro del 23.01.2020 con Prov. VA (Consigliere delegato Magrini e tecnico), DG Infrastrutture, Struttura Programmazione, Segreterie Assessori Sertori e Terzi, Consigliere Regionale Colombo è stato finalizzato a individuare un iter amministrativo condiviso per la realizzazione, anche per lotti funzionali, della ciclabile del Verbano (30km).

Si è concordata la necessità di redigere un progetto di fattibilità tecnica economica propedeutico all'avvio della procedura di Accordo di Programma per il quale, allo stato attuale, non ci sarebbe copertura finanziaria nei bilanci degli EE.LL.;

Incontro per definizione Progetto fattibilità pista ciclabile Verbano (lago Maggiore)

Verifica della disponibilità di cofinanziamento regionale al 50% da parte della DG Infrastrutture (circa 100.000€), verrà sottoscritto un Protocollo tra RL/PV per consentire alla Provincia di VA di affidare con gara l'incarico di progettazione.

Il Protocollo sottolineerà la volontà politica di realizzare la ciclabile del Verbano e ne descriverà le finalità, gli obiettivi, le modalità di coinvolgimento del territorio (da verificare se opportuna la sottoscrizione anche dei comuni interessati dal tracciato) e la tempistica.

Incontro per definizione Progetto fattibilità pista ciclabile Verbano (lago Maggiore)

Prossimi passi:

Entro gennaio 2020: verifica disponibilità al cofinanziamento della DG Infrastrutture;

Entro febbraio 2020: sottoscrizione protocollo RL/PV (eventualmente anche i 9 comuni). La Provincia di Varese invierà una bozza da perfezionare con la collaborazione degli uffici regionali;

Espletamento della gara di affidamento dell'incarico di progettazione da parte della Provincia di Varese;

Valutazione della copertura finanziaria già in fase di assestamento di bilancio (luglio 2020);

Progetto di fattibilità tecnica economica entro 6 mesi dall'affidamento dell'incarico;

Avvio della procedura di Accordo di Programma.

Il Presidente Fontana verrà informato che per l'inserimento del tracciato nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica le procedure richiedono circa 12/18 mesi.

Data: 21/02/2020 11:35

Oggetto: Ciclabile del Verbano - nota dell'incontro del 22.01.2020

Buongiorno a tutti,
con la presente segnalo che, effettuate le necessarie verifiche di bilancio, l'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità della Regione è disponibile al cofinanziamento (fino ad un massimo di 100mila euro) delle successive fase di progettazione previste per il progetto in oggetto.

Cordiali saluti

FM

Franco Milani

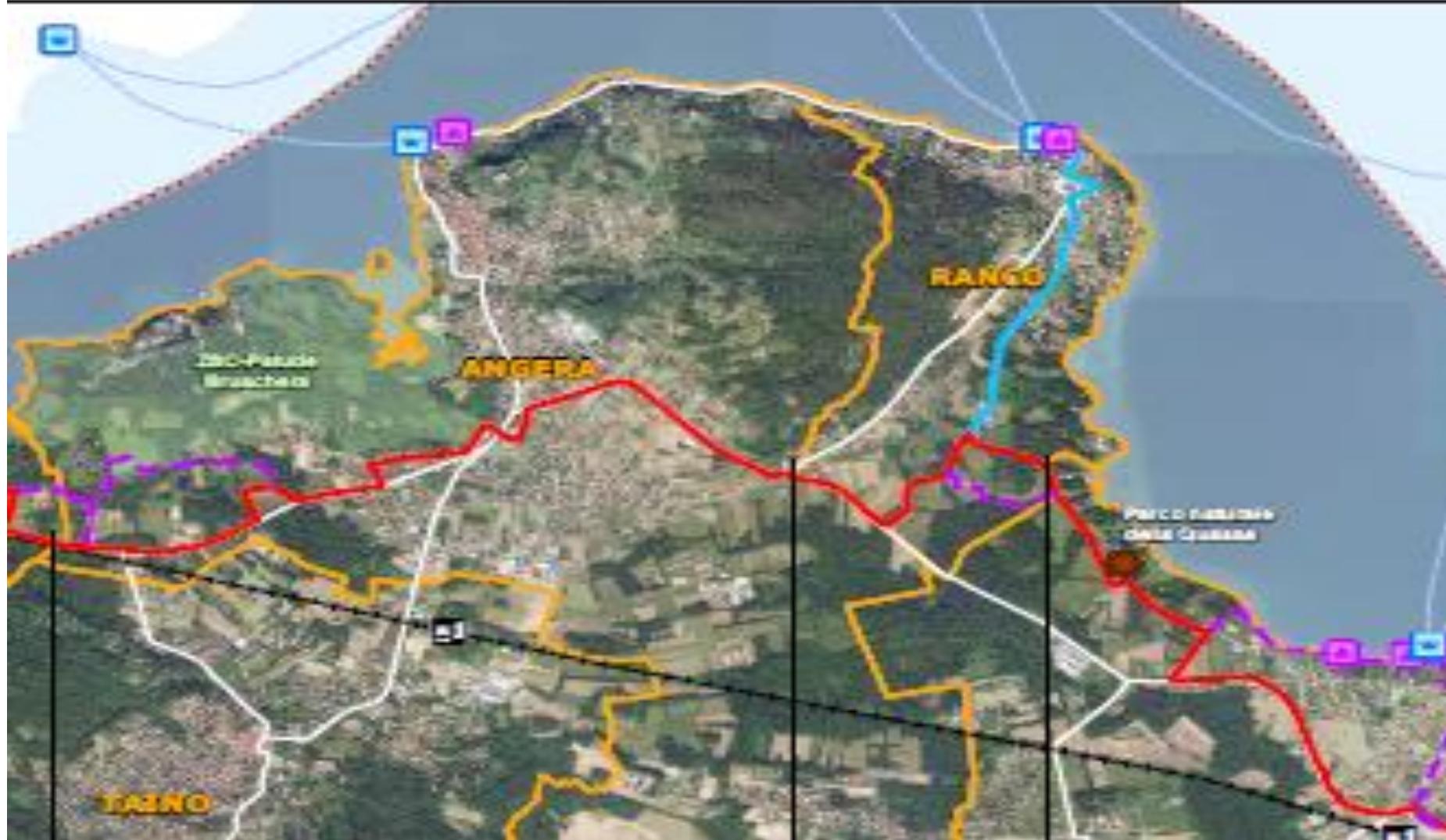
Dirigente struttura "Viabilità e mobilità ciclistica"

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

PROGETTO “PISTA CICLABILE DEL LAGO
MAGGIORE”

E’ STATO INVIATO AL MINISTERO PER RICHIESTA
FINANZIAMENTO ED ERA ASSOCIATO AL
PROGETTO DI COLLEGAMENTO TRA LAGO
MAGGIORE E LAGO DI VARESE

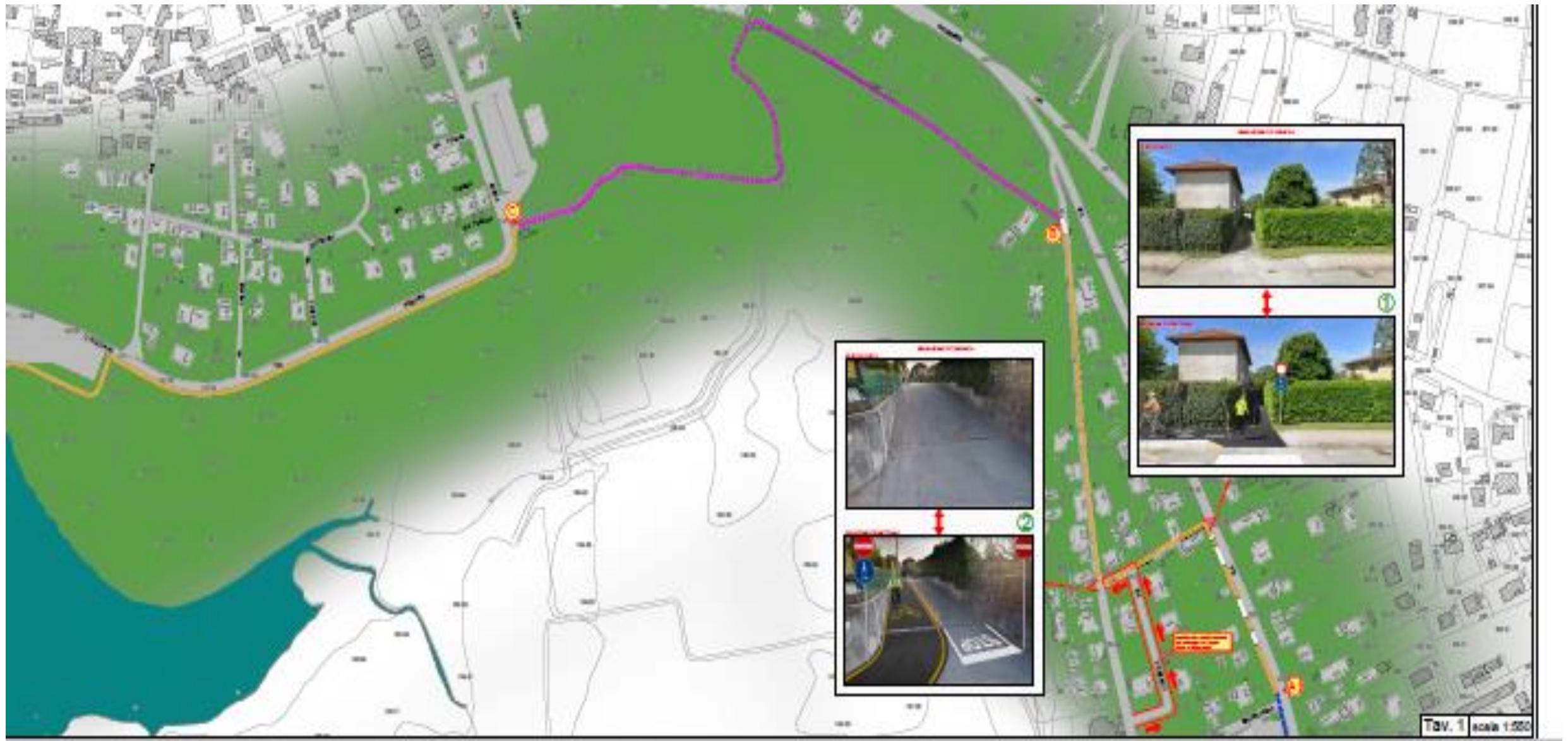
CHE NON PUO’ CHE ESSERE CONSEGUENTE AL
PRIMO



IPOSTESI A
TRATTO ANGERA RANCO ISPRA



**IPOTESI B –
Tratto che costeggia il lago:
Angera –Ranco -Ispra**



Angera verso Sesto Calende 1° tratto



Angera verso Ranco 2° tratto



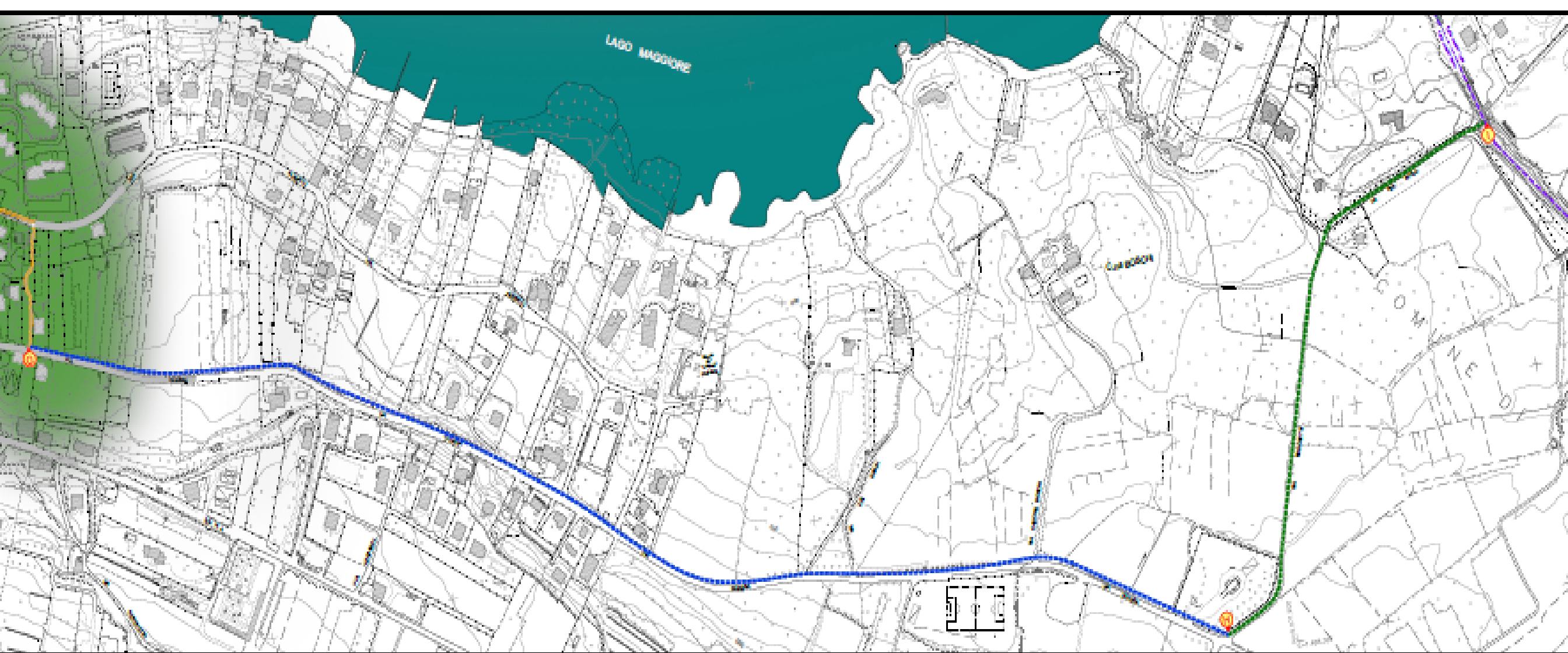
Tratto Angera verso Ranco



Tratto Angera verso Ranco



Rancho



Ranco verso Ispra

SIMULAZIONE FOTOGRAFICA

STATO DI FATTO



7/a

SOLUZIONE PROGETTUALE



STATO DI FATTO



9

SOLUZIONE PROGETTUALE



STATO DI FATTO



8

SOLUZIONE PROGETTUALE



SIMULAZIONE FOTOGRAFICA

STATO DI FATTO



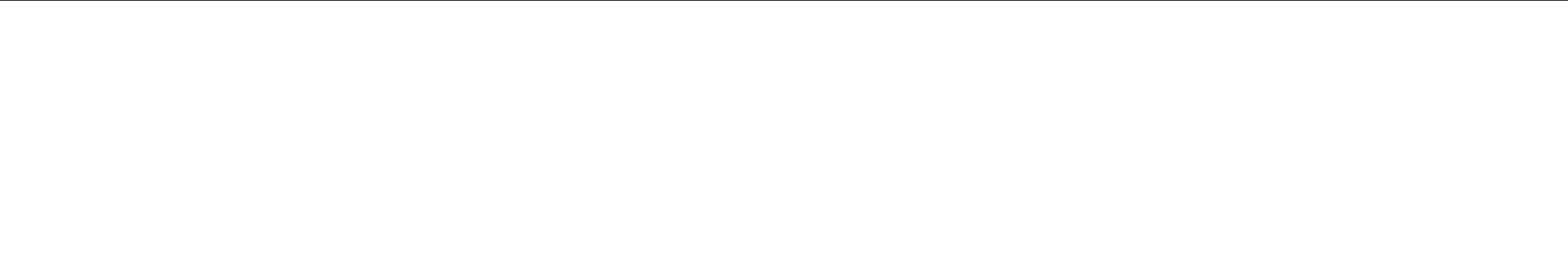
7/b

SOLUZIONE PROGETTUALE





E poi il collegamento con lago di Varese.....
e poi collegamento con





GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Marco Magrini

Consigliere con delega alla viabilità, attività produttive,
accordi di programma
della Provincia di Varese