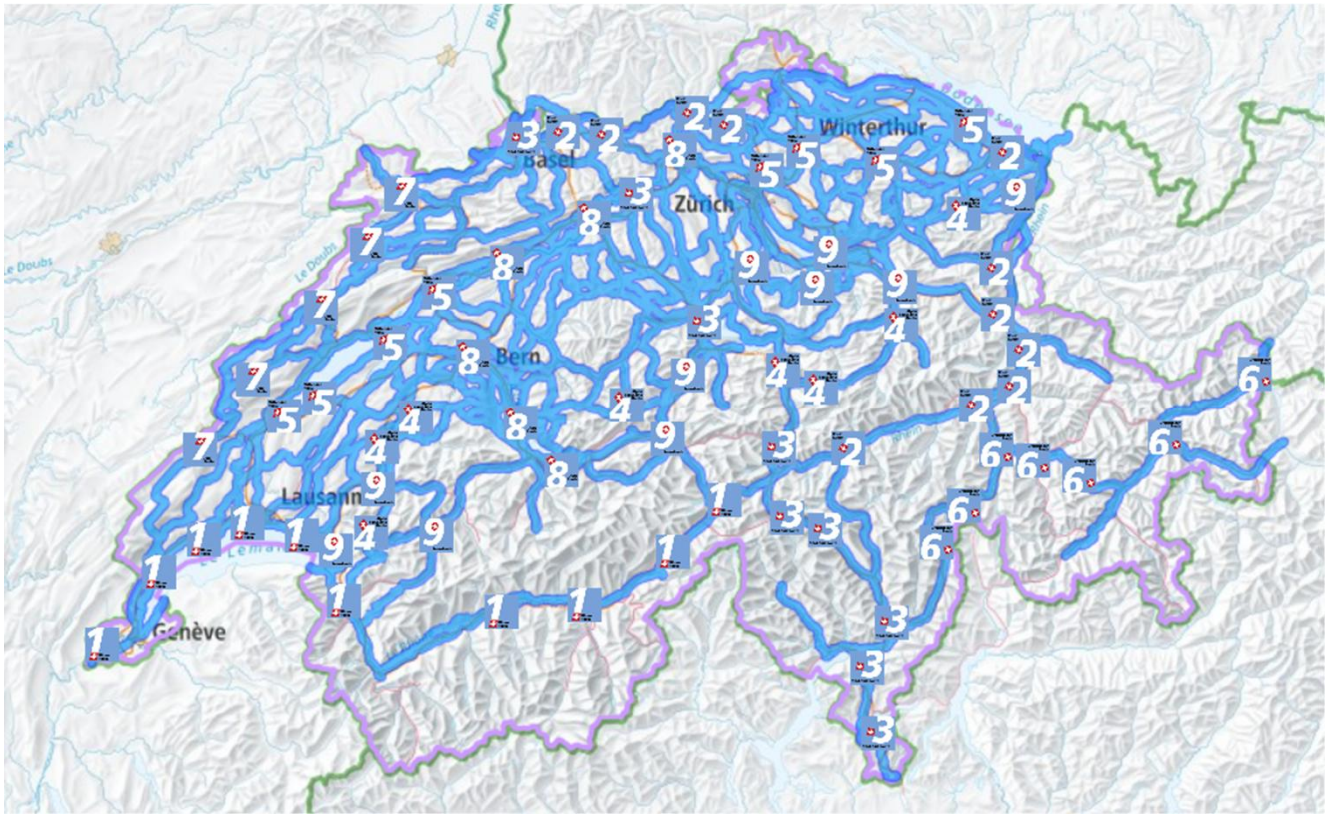
PRO VELO TICINO

Con il sostegno di BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO

Ciclovie dei Laghi tra Svizzera e Italia

Luca Vinci, membro di Comitato

21 febbraio 2020, Club House, Ispra



Fonte: https://map.schweizmobil.ch

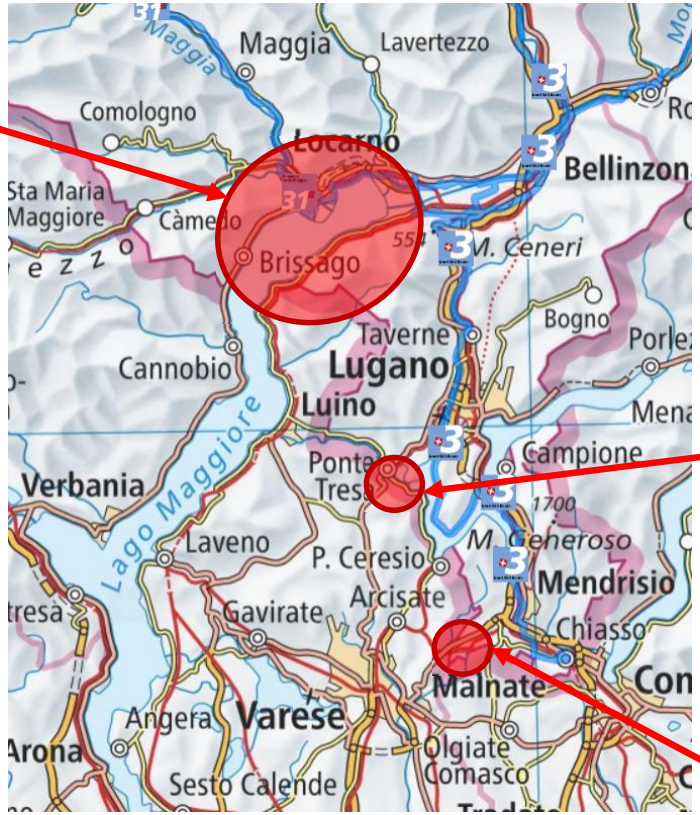
9 percorsi nazionali, 54 percorsi regionali, 49 percorsi locali

+ altri percorsi locali non numerati (es: Caslano – Agno).

Programmi d'agglomerato: strumenti per la pianificazione territoriale e della mobilità su scala regionale.

Principali misure relative alla rete ciclabile a ridosso del confine italo-svizzero:

Rete ciclabile lungo il Lago Maggiore (PALoc 3)



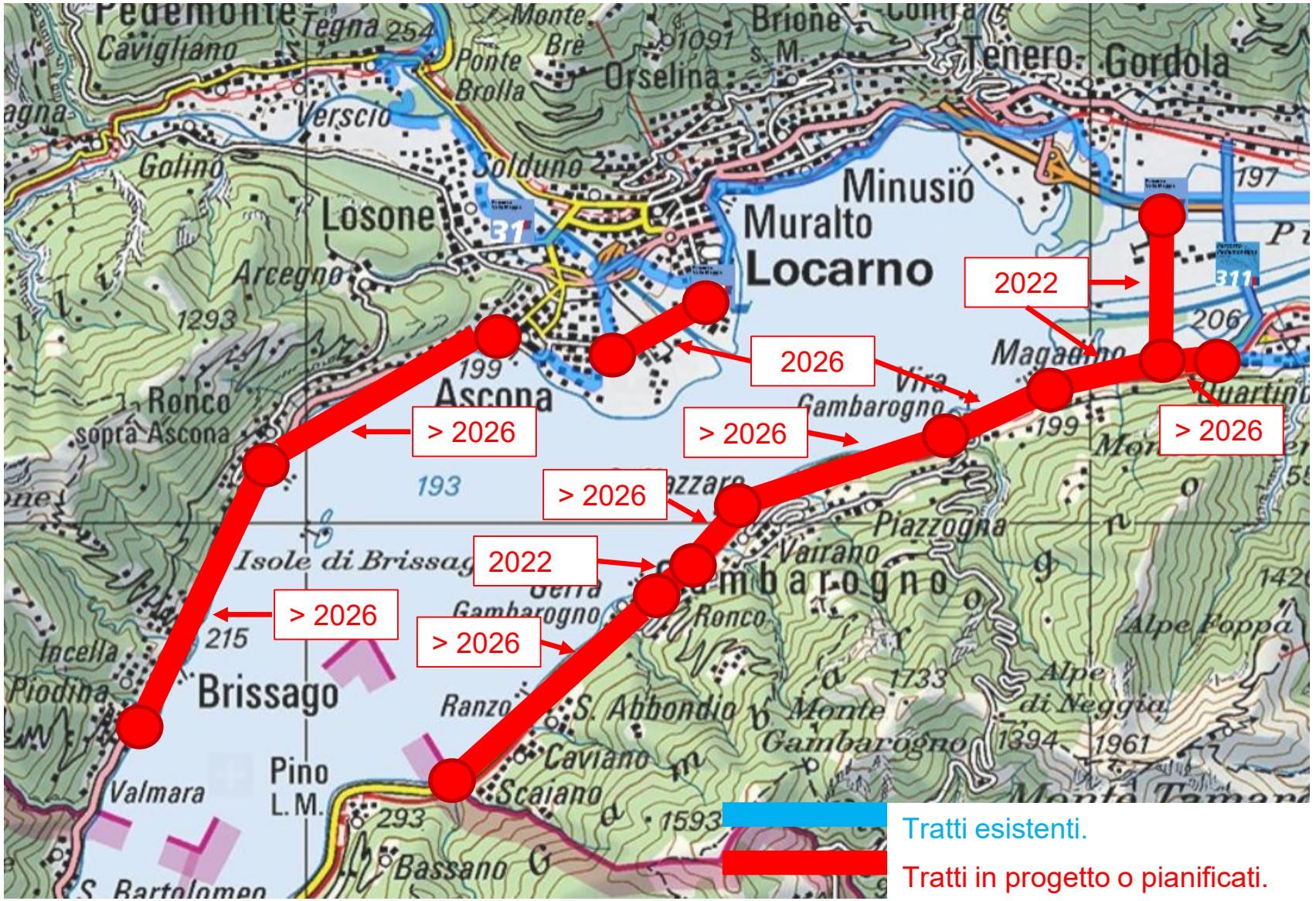
Collegamento Caslano – Ponte Tresa (PAL 3)

TI-Ciclo-VIA (PAM 3)

PRO VELO TICINO

Con il sostegno di BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO

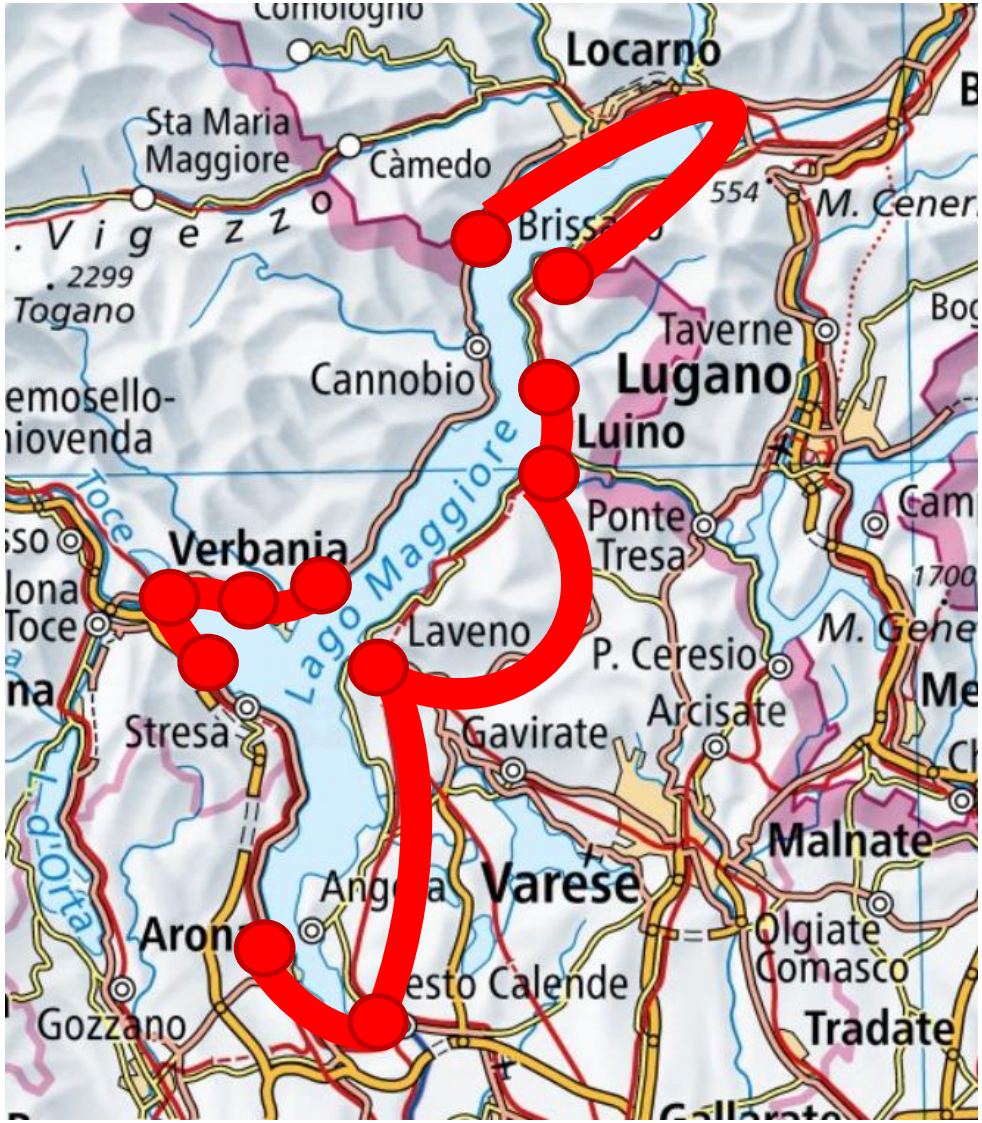
Estensione della rete ciclabile lungo il Lago Maggiore



PRO VELO TICINO

Con il sostegno di BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO

Anello ciclabile internazionale del Lago Maggiore?

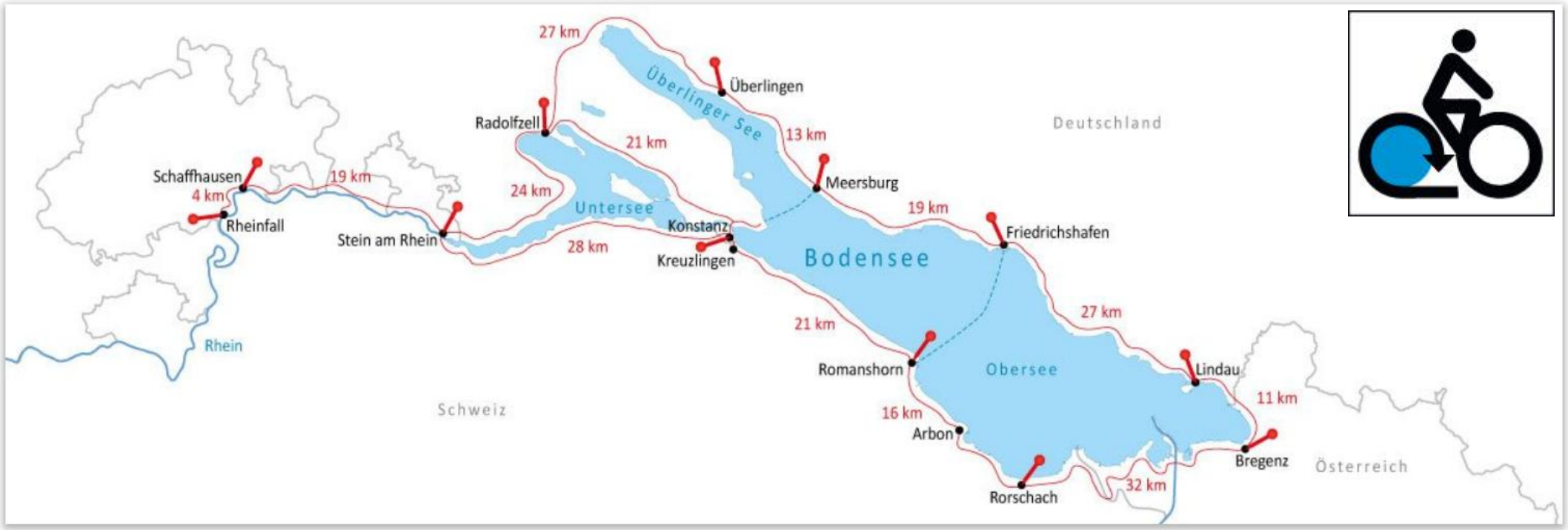


Tratti esistenti, in progetto o pianificati.

PRO VELO TICINO

Con il sostegno di BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO

Esempio virtuoso: l'anello ciclabile del Lago di Costanza (CH/D/A)

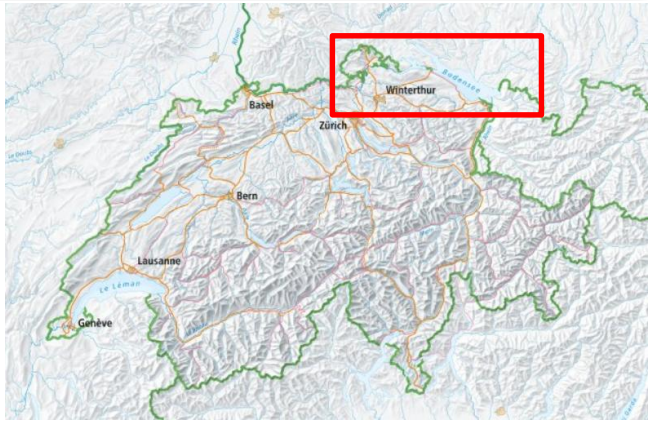


Fonte: https://www.cycling-lake-constance.com

Percorso di 262 km (Lago Maggiore: ca. 170 km)

Segnaletica uniforme.

Promozione comune dell'itinerario ciclabile.



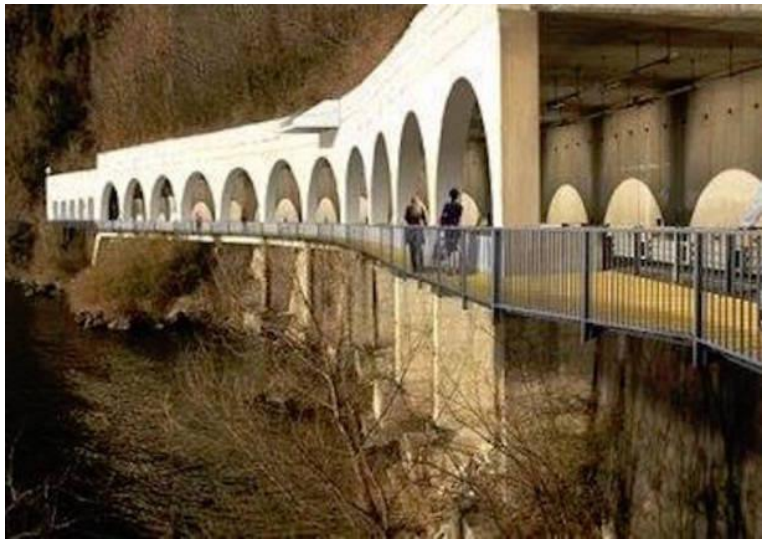
Anello del Lago Maggiore?
Attenzione alla fruibilità per i ciclisti!

Esempio: Lago di Garda.

La convivenza con un numero elevato di pedoni

è un forte ostacolo per i ciclisti!

Rischio analogo anche per l'anello del Lago Maggiore (sia in CH sia in I)?



Raccomandazione: utilizzare gli strumenti dell'ingegneria del traffico per ridurre i conflitti ciclisti/pedoni.

PRO VELO
TICINO
Con il sostegno di
BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO
Grazie per l'attenzione.
Luca Vinci, membro di Comitato
luca79.vinci@gmail.com